

Watermans Ideal Fountain Pen



TIPO SEMPLICE

Lisce, lavorate o marmorizzate.

N. 12	L. 15.-
" 13	" 20.-
" 14	" 24.-
" 15	" 29.-
" 16	" 34.-
" 17	" 45.-
" 18	" 50.-
" 20	" 65.-

Le dette con 2 anelli oro.

N. 12 GM L.	22.50
" 13 GM	" 28.-
" 14 GM	" 32.-
" 15 GM	" 37.-
" 16 GM	" 45.-
" 17 GM	" 55.-
" 18 GM	" 65.-

12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 28, 30, 32, 34, 36, 38, 40, 42, 44, 46, 48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 62, 64, 66, 68, 70, 72, 74, 76, 78, 80, 82, 84, 86, 88, 90, 92, 94, 96, 98, 100. N. 12 GM L. 22.50. N. 12 GM N. 12GM N. 12GM anelli oro castelli. liccio lavorato anelli oro liccio

Watermans Ideal Fountain Pen

TIPO DI SICUREZZA

Può essere portata in qualunque posizione senza pericolo che perda inchiostro.

Adatta per Signore per gli Sportman, ecc.



Lisce, lavorate o marmorizzate.

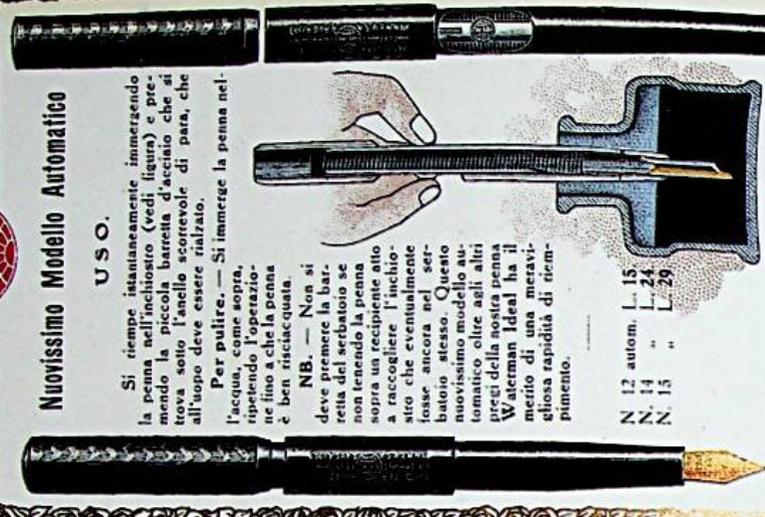
12 1/2 VS	satellite, corto	L. 18
12 VS	usuale, corto	" 18
14 VS	"	" 25
15 VS	"	" 30
12 1/2 S	satellite, lunga	L. 18
12 S	usuale, lungo	" 18
14 S	"	" 25
15 S	"	" 30

Le dette con anelli oro. (marchia GM) castelli o licci

12 1/2 VSGM	satellite, corto	L. 25
12 1/2 SGM	usuale, lungo	" 25
12 VSGM	usuale, corto	" 25
12 SGM	usuale, lungo	" 25
14 VSGM	usuale, corto	" 33
14 SGM	usuale, lungo	" 33
15 VSGM	usuale, corto	" 38
15 SGM	usuale, lungo	" 38

12, 14, 15, 17, 18, 20, 22, 24, 26, 28, 30, 32, 34, 36, 38, 40, 42, 44, 46, 48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 62, 64, 66, 68, 70, 72, 74, 76, 78, 80, 82, 84, 86, 88, 90, 92, 94, 96, 98, 100. N. 12VS N. 12VSGM N. 12VSGM anelli oro castelli. liccio lavorato anelli oro liccio

Watermans Ideal Fountain Pen



Nuovissimo Modello Automatico

U.S.O.

Si riempie istantaneamente immergendo la penna nell'inchiostro (vedi figura) e premendo la piccola barretta d'acciaio che si trova sotto l'anello scorrevole di para, che all'uso deve essere ritratto.

Per pulire. — Si immerge la penna nell'acqua, come sopra, ripulendo l'operazione fino a che la penna è ben risciacquata.

N.B. — Non si deve premere la barretta del serbatoio se non tenendo la penna sopra un recipiente atto a raccogliere l'inchiostro che eventualmente fosse ancora nel serbatoio stesso. Questo nuovissimo modello automatico oltre agli altri pregi della nostra penna Waterman Ideal ha il merito di una meravigliosa rapidità di riempimento.

12 autom. L. 15
N. 14 " L. 24
N. 15 " L. 29

Pronta per scrivere

Pronta per riempire la penna

Le differenze di prezzo sono causate dalle diverse grossezze del pennino oro, e dei serbatoi. Per ordinazioni a mezzo posta sarà bene spedire un pennino per indicarci la punta della penna richiesta se fina, grossa o media.

ATELIER speciale per le RIPARAZIONI - Chi possiede una "Waterman Ideal", imperitita può spedirla a mezzo campione racc. Milano, Via Bossi, 4. Verrà restituita rimessa a nuovo. - Domandare tariffa per le riparazioni e pezzi di ricambio.

N.B. - Le "Waterman Ideal Fountain Pen" vengono sempre costruite colla medesima qualità di materiali. Per ordinazioni a mezzo posta sarà bene spedire un pennino per indicarci la punta della penna richiesta se fina, grossa o media.

ATELIER speciale per le RIPARAZIONI - Chi possiede una "Waterman Ideal", imperitita può spedirla a mezzo campione racc. Milano, Via Bossi, 4. Verrà restituita rimessa a nuovo. - Domandare tariffa per le riparazioni e pezzi di ricambio.

Stato di distribuzione delle pubblicazioni gratuite ai soci del 1912.

CARTA D'ITALIA. — Degli otto fogli spettanti ai soci del 1912 sono in fine di spedizione il blocco dei due fogli di Bari e di Iglesias. Seguiranno quindi i blocchi di: Sassari e Cagliari, Tempio Pausania e Foggia, Trento e Lecce.

I 44 fogli pubblicati a tutto il 1911 sono in vendita in blocco a L. 22 e isolatamente a L. 0,50 ognuno.

CARTA DELLA TRIPOLITANIA E DELLA CIRENAICA. — Venne inviata in principio del corrente anno. E' mandata tuttora ad ogni nuovo socio pel 1912.

Monografia IL BOSCO CONTRO IL TORRENTE. — Venne inviata in principio del corrente anno. E' mandata tuttora ad ogni nuovo socio pel 1912.

RIVISTA MENSILE. — Spetta al socio dal mese d'iscrizione in avanti.

ANNUARIO GENERALE. — Venne inviato nel mese di giugno e luglio ai nuovi soci e a quelli che avevano rinnovata la quota 1912 nel primo semestre. Ai primi di settembre venne iniziata la spedizione della seconda edizione (ristampa con aggiunte e varianti) ai soci nuovi del secondo semestre ed a quelli che rinnovarono la quota 1912 in ritardo.

GUIDE REGIONALI ILLUSTRATE. — La stampa del *Latium* procede attivamente. L'altra guida *Emilia* è in compilazione.

Informazioni

Aerologia

Concorso internazionale di cervi-volanti a Spa. — Questa magnifica manifestazione scientifica-sportiva non è stata favorita dal tempo.

Nelle gare di rendimento fu sollevato un peso massimo di chg. 53 a mezzo di un solo cervo-volante costruito dalla Società Arti Aereo-Club Belga.

Nelle applicazioni alla telegrafia senza fili si ottennero ottimi risultati con un cervo-volante porta antenna del prezzo di frs. 8,50 e 150 m. di cordicella. La stazione della Sauvenière che usufruiva di questo mezzo era in comunicazione colla Torre Eiffel.

Bellissime prove si ottennero nelle fotografie con apparecchi sollevati da cervi volanti.

Nel giorno stabilito per le gare di sollevamento di persone un vero diluvio impedì le prove per quasi tutta la giornata. Ma appena fu possibile si videro staccarsi dal suolo i vari treni di cervi-volanti; quello dell'Aerophile Creusotin riuscì a sollevare una persona di 66 m.; quello dell'Union Corvo fantista de France di 62 m.; ma il primo premio fu vinto dall'Arti-Aéro-Club Belga che fece raggiungere al

passaggero 72 m. in soli 12 minuti dalla partenza del cervo-volante di testa. Nè si poté tentare di raggiungere altezza maggiore, essendo terminato il tempo assegnato a dette gare.

Ottimi risultati si ottennero pure nel giorno seguente nelle fotografie panoramiche, sempre con apparecchi sollevati da cervi-volanti.

Aeronautica

Una nuova stoffa per gli involucri dei palloni. — E' stato brevettato in Germania, da W. Roeder, il sistema di fabbricazione di una nuova stoffa per palloni, la quale sembra destinata, se non a sopprimere, almeno a rallentare e ad attenuare le dilatazioni di temperatura del gas. E' noto che le dilatazioni e contrazioni del gas del pallone portano delle variazioni d'altitudine e di perdita di gas oltre a dei sacrifici di zavorra, che riducono la durata ed il percorso del viaggio aereo ed obbligano il pilota a manovre frequenti ed a una viva attenzione. La stoffa fabbricata dal W. Roeder sembra destinata

FERRO-CHINA-BISLERI

LIQUORE TONICO RICOSTITUENTE DEL SANGUE

NOCERA-UMBRA

(SORGENTE ANGELICA)

ACQUA MINERALE DA TAVOLA

FELICE BISLERI & C. MILANO

VOLETE LA SALUTE??

CICLI DEL

PNEU TEEDESCHI

MILANO - Via PASQUALE PAOLI 4

CHIEDETE IL CATALOGO

Pneumatici — **BERGOUNGAN**

"LE GAULOIS"

15, Via Melzo MILANO Telefono 20-058

16, Via Papacina TORINO Telefono 12-78

ad avviare a tali inconvenienti. Essa è resa isolante mercé l'applicazione di uno strato di polvere di sughero incollata all'interno della stoffa gommata e che la vulcanizzazione fissa solidamente al tessuto.

Questa stoffa presenterebbe inoltre, secondo l'inventore, altri vantaggi, fra cui la minore permeabilità al gas e la maggior durata dell'involucro, evitando il deterioramento rapido dovuto alle impurità del gas.

Il « Zeppelin III » militare. — Il dirigibile tedesco L.Z-12, che dopo il ritorno da Amburgo a Friedrichshafen era rimasto avariato da un'esplosione avvenuta durante lo sgonfiamento, è stato completamente riparato e si è recato a Metz, sotto il nome di Z-3, ove ha effettuato diverse ascensioni.

Il dirigibile ha poi ricevuto ordine di recarsi al campo delle manovre presso Gotha, ove compirà esperimenti di lancio di bombe da un'altezza di 1200 metri contro un bersaglio determinato avente le dimensioni di una corazzata.

— Cannoni contro i dirigibili e gli aeroplani sulle corazzate inglesi. — Le quattro corazzate inglesi che saranno messe in cantiere quest'anno saranno munite di ponti blindati, per resistere agli attacchi degli apparecchi volanti, e saranno fornite anche di cannoni contro i dirigibili e gli aeroplani. Questi cannoni, che potranno sparare con un angolo di inclinazione di 80 gradi, potranno mandare efficacemente dei proiettili di quindici chilogrammi ad un'altezza di ottomila metri. Questi proiettili, inoltre, lasceranno dietro di essi una striscia di fumo, per modo che gli artiglieri potranno rendersi facilmente conto dell'esattezza dei tiri. Il raggio d'azione di questi proiettili pare che sia grandissimo.

Aviazione

— Quattro ore in aeroplano con quattro persone e a 108 chilometri all'ora. — Il pilota aviatore Mandelli il 18 agosto ultimo scorso è riuscito a percorrere col suo *Autoplan* oltre 400 chilometri, a 108 chilometri all'ora e con tre persone a bordo, oltre lui.

La prova avvenne in Austria, nell'aerodromo di Wiener-Neustadt.

— Creazione di un brevetto di pilota di idro-aeroplano. — Su proposta della Commissione d'aviazione dell'Aéro-Club de France, il Comitato di direzione ha deciso di creare in Francia un brevetto di pilota d'idro-aeroplano; questo brevetto sarà nazionale, fino al giorno in cui la Federazione Aeronautica Internazionale non l'avrà reso internazionale.

— La quarta Coppa Gordon-Bennett d'Aviazione. — La Coppa Internazionale d'Aviazione, fondata come la Coppa Internazionale dei palloni da James Gordon-Bennett, direttore del *New-York Herald*, viene attribuita annualmente al club di cui fa parte il pilota aviatore che ha raggiunto la massima velocità su di una distanza, in circuito chiuso, determinata volta per volta. Ogni nazione non può essere rappresentata nella gara che da tre campioni al massimo, designati dall'autorità sportiva di ciascuna nazione.

Nel 1909 la coppa fu vinta da Glenn Curtiss su biplano Curtiss (20 chm. in 15' 50" $\frac{3}{4}$); nel 1910 fu vinta da Grahame White su monoplano Blériot (100 chm. in 1^h 1' 4" $\frac{3}{4}$); nel 1911 da Weymann su monoplano Nieuport (150 chm. in 1^h 11' 36" $\frac{3}{4}$).

Quest'anno la gara, svoltasi a Chicago il 9 settembre su di un percorso di 200 chilometri, è stata vinta da Giulio Védérines su monoplano *Deperdussin* munito di motore Gnome di 140 HP in ore 1, 10', 56".

Alla gara non hanno preso parte che tre francesi: Védérines già detto, Prévost (su monoplano *Deperdussin*) e Frey (su monoplano Hanriot).

— Legagneux a 5680 metri. — L'aviatore Legagneux, partito da Issy-les-Moulineaux il 17 settembre alle ore 11,52, ha raggiunto la vertiginosa altezza di 5680 metri ed è poi disceso a Villa Coublais alle 12,17. L'apparecchio montato dall'aviatore è un monoplano Morane-Saulmier di 470 chilogrammi di peso.

Legagneux ha in tal modo battuto il record d'altezza tenuto da Garros che era salito a 5000 metri.

— Il concorso di idro-aeroplani sulla Schelda. — La classifica definitiva di questo concorso è la seguente: 1. Chemet; 2. Benoit; 3. Ponault; 4. Beau-

mont; 5. Molla; 6. Weymann; 7. Barra; 8. Lanster; 9. Train; 10. Gobé; 11. Bussou.

Beaumont ha vinto la coppa del re e Chemet la coppa del ministro delle colonie.

— I cervi volanti e gli sbarchi della posta in Libia.

— Ho avuto più volte occasione di leggere nella corrispondenza dalla Libia che in parecchi casi non fu possibile sbarcare o ritirare la posta a Derna, a Tobruk, a Bengasi per il mare troppo cattivo, che impediva il sufficiente accostamento delle navi alla costa o delle barche alla nave stessa. Perché in tali casi le Compagnie di navigazione, che si erano assunte tale incarico, o le stesse navi da guerra non hanno adottato dei cervi-volanti che potessero effettuare tale servizio anche nelle peggiori condizioni del mare?

Comprendo che tali apparecchi sono pochissimo noti e quindi per nulla adoperati in Italia e saranno veramente benemerite la Lega Aerea nazionale e la Commissione nazionale di turismo aereo se, perseverando nell'opera già iniziata, vorranno diffonderne la conoscenza e la pratica; e d'altronde non è forse venuto in mente a nessuno, che si poteva utilizzare tale mezzo con successo.

Si costruiscono dei tipi di cervi-volanti capaci di sollevare fino a decine di metri di altezza delle gomeni di salvataggio, che vengono lanciate o da terra verso una nave pericolante, o da questa alla terra e fatte cadere al momento opportuno presso o sulla nave stessa in modo da stabilire una solida comunicazione tra i marinai e gli spettatori. Invece di una gomena il cervo-volante può innalzare e trasportare lontano anche per uno o due chilometri un involto pure pesante parecchi chilogrammi munito di una cordicella, che distaccandosi a comando, può permetterne l'abbassamento e il ritiro. Sono già state fatte esperienze in proposito fino da qualche anno fa con pieno successo e d'altronde il perfezionamento che ha raggiunto il cervo-volante in questi ultimi tempi, come si può vedere dai risultati ottenuti nei recenti concorsi tenutisi in Francia e nel Belgio, è molto grande e l'applicazione, cui ho sopra accennato, viene ad essere una delle più facili.

Non si potrebbe dunque adottare anche presso di noi un tale mezzo di comunicazione e facilitare in questo modo ai nostri bravi soldati la comunicazione colla madre patria? Prof. P. GAMBA.

— Il premio del « decimetro » è stato vinto. — Questo premio, che era stato istituito per chi fosse stato capace d'innalzarsi almeno di un decimetro al disopra del suolo con un apparecchio più pesante dell'aria e mosso dalla sola forza muscolare d'un uomo, è stato vinto, a Juvisy, dal signor Gabriele Poulain, corridore e costruttore di biciclette.

Nella prima prova il Poulain percorse m. 3,60 più la lunghezza della bicicletta, e nella seconda, in senso inverso alla prima, percorse m. 3,30 senza toccar terra.

Si noti però che l'apparecchio Poulain, una bicicletta di 11 chilogrammi di peso, non presentava che una superficie portante rudimentale e che la prova, la cui riuscita deve principalmente alla velocità acquistata correndo sul terreno, non è stato che un saggio di atletica.

— Una nuova mitragliatrice americana per aeroplani. — È stata sperimentata all'aerodromo militare di College-Park una nuova mitragliatrice aerea inventata dal colonnello d'artiglieria I. N. Lewis, la quale è destinata a servire d'armamento agli aeroplani degli Stati Uniti.

I risultati delle esperienze eseguite con questa mitragliatrice sembrano essere stati veramente maravigliosi, perché all'altezza di 100 m. essa ha colpito, con 12 palli su 150, nel centro di un bersaglio di 2 metri per 1,50. L'altro pannello, su 50 colpi sparati, forarono completamente il bersaglio nello spazio di 4 secondi.

In ulteriori esperienze il capitano Chandler puntò la mitragliatrice, sotto angoli diversi, sopra vari oggetti, e l'effetto fu sempre lo stesso: tutti i colpi riuscirono maravigliosamente.

Si effettueranno in seguito, con questa mitragliatrice, altri tiri su bersagli mobili e se le esperienze saranno coronate dallo stesso successo, come è da prevedersi, le autorità militari si propongono di ar-

Dono a chi acquista più di Lire 25.

Fabbriche Telerie
E. Frette & C.
Monza

Telerie
Tovaglierie
Fazzoletti
Tende
Coperte
Tappeti
Biancheria da Uomo e da Neonati
Corredi da Casa e da Sposa

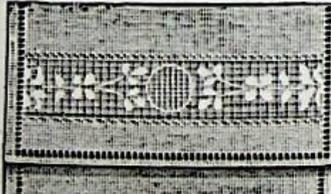
MILANO GENOVA
ROMA FIRENZE
TORINO BOLOGNA

Cataloghi e Campioni gratis o franco.

Di tutta attualità!

“L'Igienica.”

Tasca per riporre il Tovagliolo
al riparo dalla polvere, dai microbi e da
qualsiasi contatto insidioso alla salute.



Dim.°:
Centimetri
13 per 20.

Confezionata in tessuto bianco di lino,
forte, con scudetto a canovaccio per
ricamarvi l'iniziale.

Lire 1.40 il paio.

Aggiungere Centes. 15 per invio franco raccomandato.

FN

Fabrique Nationale d'Armes de Guerre

FN

HERSTAL LEZ LIÈGE (Belgio)

Motociclette “F.N.” trasmissione cardanica, evitati tutti gli inconvenienti della cinghia o catena

ad 1 cilindro 2 1/2 HP .. III^a Serie
disinnesto al manubrio
o cambio di velocità

PRONTA CONSEGNA SENZA IMPEGNO

a 4 cilindri 5 HP .. Mod. 1912-1913
disinnesto al manubrio
o cambio di velocità

— Consegna a partire dal Dicembre 1912, prenotandosi —

Agenti Generali per l'Italia: A. FUSI & C. - Via Mascheroni, 31 - Telef. 7-90 - MILANO

1^o VEDRINES su
Deperdussin con

BOUGIE



OLEO

Marca testa
di Moro.

nella Coppa
Gordon-Bennett
1912

AUTOMOBILI

LANCIA

TORINO

AGENTI ESCLUSIVI PEL PIEMONTE, LIGURIA
ED ITALIA MERIDIONALE

BECHIS & BERTOLINO

TORINO

Via S. Quintino, 28 — Telefono 41-05

mare tutti gli aeroplani di tale arma che costituisce un passo decisivo verso la creazione d'un aeroplano offensivo.

— *L'aviazione in Austria.* — Il ministro della Guerra austriaco ha recentemente dato l'ordine di costruire 35 aeroplani per l'esercito. L'Austria verrà così ad avere in totale 51 apparecchi.

— Si è costituito anche in Austria un comitato per la creazione d'una flotta aerea da guerra. L'assemblea costitutiva si è tenuta a Vienna ed ha nominato a proprio presidente il principe Max Egon di Furstenberg.

— *Idro-aeroplani per gli Stati Uniti d'America.* — La marina degli Stati Uniti, che non possiede sinora che tre idro-aeroplani (cioè due Curtiss e un Wright) avrà fra breve altri 7 aeroplani, e cioè: tre Curtiss, tre Wright e un Burgess-Wright, i quali saranno a due posti e a doppio comando.

Si pensa inoltre alla formazione di 8 squadriglie per la difesa costiera, ripartite fra le quattordici stazioni dell'Atlantico.

Automobilismo e Ciclismo

— *Censimento del personale automobilistico e degli automobili.* — Con R. Decreto N. 960 in data 12 agosto 1912 il Governo ha provveduto per un censimento del personale automobilistico e degli automobili.

I proprietari d'automobili devono quindi dichiarare per iscritto le generalità del conduttore al proprio servizio, le caratteristiche della macchina da essi posseduta, compilando una scheda di dichiarazioni conforme ad un apposito modulo. Gli stampati occorrenti verranno diramati dall'Arma del RR. CC., ed i proprietari ai quali non pervenisse lo stampato ne faranno richiesta al comando del RR. Carabinieri, avente giurisdizione nel Comune di residenza. Gli interessati devono compilare la scheda in tutte le sue indicazioni e restituirla entro otto giorni debitamente firmata, allo stesso Comando del RR. CC.

dal quale l'hanno ricevuta; quando nel Comune non abbia sede una stazione di Carabinieri, la scheda sarà consegnata al Municipio che ne curerà il recapito. Lo stesso obbligo è fatto ai proprietari assenti dalla loro sede ordinaria, ai quali la scheda suddetta verrà inviata per tramite dei vari Comandi dell'Arma del RR. Carabinieri.

Le Ditte (garages, fabbriche, ecc.) che hanno al loro servizio conduttori, devono denunziarne le generalità nei modi sopraindicati.

Coloro che non osserveranno tale norma o che faranno dichiarazioni non conformi al vero, verranno denunciati all'Autorità giudiziaria.

— *Quanti siamo e cosa paghiamo allo Stato coi velocipedi, i motocicli e le automobili.* — Per dimostrare lo sviluppo del turismo esercitato con questi tre classici veicoli non vi è certo bisogno della statistica, basta leggerlo per la strada i numeri delle automobili e dei velocipedi, ma se tutti vedono che siamo molti, non tutti sanno in quanti siamo, mentre questa cifra ci dà la possibilità di sapere che tassa pagano allo Stato questi turisti e in quale misura vien essa ripartita fra i comuni e le provincie.

La nostra Associazione ha voluto nell'Annuario dell'Automobilismo, del Ciclismo e dei Trasporti, raccogliere queste cifre e con saggi confronti cogli anni precedenti ci dà una matematica nozione del nostro progresso in questa materia.

Per il lettore frettoloso che non ama troppo le cifre, diremo subito che durante l'esercizio finanziario 1910-11 risulta che in Italia pagarono la tassa 930651 velocipedi, 7513 motocicli, e 11119 automobili e lo Stato ha percepito su essi la bella somma di L. 4 559 822, 41 nella quale, notate bene, non è compreso ciò che spetta ai comuni per i velocipedi e i motocicli. Quando si pensa che nell'esercizio 1901-1902 non diedero che L. 1 743 687 possiamo dire che lo Stato può ben compiacersi di questo maggiore introito.

Lo sviluppo e l'aumento si è principalmente manifestato in questi ultimi anni; infatti vediamo che dal 1909-1910 al 1910-1911 i velocipedi aumentarono di 325 156 e cioè della metà in un solo anno raggiungendo così la tassa pagata di L. 2 794 167,00 senza

comprendere quella ai comuni. Come si vede la diminuzione della tassa sulle biciclette ha portato buoni frutti e si potrebbe quindi pensare a diminuirle.

Anche i motocicli sono in aumento e, sempre nell'esercizio 1910-1911 pagarono la tassa 7 513 per la somma di L. 94 012, 50 per la sola parte spettante allo Stato; abbiamo quindi sull'anno precedente un aumento di 1899 motociclette.

E veniamo alle automobili che, come abbiamo detto, sono in numero di 11 119 e pagano come intero tributo una tassa di L. 1 671 642,91 che va però divisa fra lo Stato, i Comuni, ed ora le Provincie, in proporzione queste ultime del numero che ne possiedono e della lunghezza delle strade. E' la metà spettante allo Stato che viene ceduta per metà alle Provincie nella speranza che adoperino questi danari a migliorare le strade.

Queste cifre ci danno un altro indice del progresso ottenuto in Italia nel campo del turismo e dello sport, e noi non possiamo che compiacerci della nostra assidua propaganda che vede nella diffusione di questi veicoli il premio delle non lievi fatiche.

Per finire soddisfiamo anche quest'altra curiosità, e cioè che la provincia che possiede più velocipedi (107 645) è Milano la quale possiede anche più motocicli (1004) mentre per le automobili è superata da Torino che ne ha (1662). Venendo dall'altro estremo diremo che la provincia che possiede il minor numero di velocipedi (147) è Caltanissetta, mentre è Potenza che ha una sola motocicletta, e Cosenza non possiede che tre automobili.

Ferrovie

— *Ferrovie sotterranee fra Sampierdarena, Genova e Quarto dei Mille.* — E' stato studiato il progetto di una ferrovia sotterranea da Sampierdarena per Genova sino a Quarto dei Mille.

Lungo la linea costruenda, oltre alle due stazioni estreme, di cui quella di Sampierdarena rimarrebbe a tergo della stazione delle Ferrovie dello Stato e

l'altra a Quarto dei Mille nella valle del rio Priaruggia a circa m. 160 a nord della via Cinque Maggio, si avrebbero le seguenti altre stazioni: Villa Scassi, San Benigno, San Teodoro, Acquaverde, Carmine, Castelletto, De Ferrari, Cavalotto, Corso Torino, San Francesco, San Luca d'Albaro, Sturla.

Delle quattordici stazioni dieci sarebbero sotterranee e quattro all'aperto; le prime avrebbero facili accessi a mezzo di scale e tre anche a mezzo di comodi ascensori capaci di trasportare circa 50 persone per volta.

L'intera linea avrebbe la lunghezza di circa metri 10250, dei quali 7460 sarebbero in galleria, 1348 in galleria artificiale e 1442 all'aperto. I ponti e le travate avrebbero una lunghezza complessiva di metri 82. Un grande viadotto, lungo metri 990, attraverserebbe la pianata del Bisagno. La linea sarebbe orizzontale per circa metri 6000; la pendenza massima del tratto rimanente sarebbe del 19 per mille.

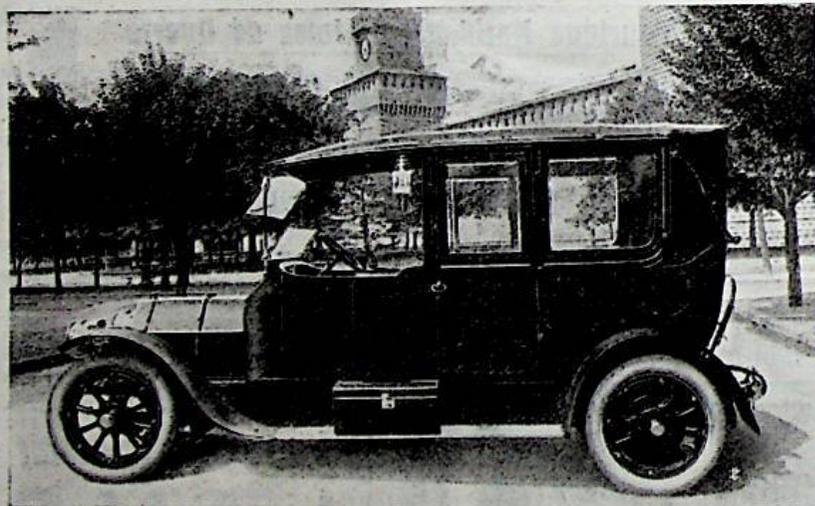
Il servizio sarebbe fatto a trazione elettrica a corrente continua con terza rotaia.

Le carrozze sarebbero a carrello e conterebbero 80 persone fra sedute e in piedi, ciascuna.

Tutta la linea sarebbe a doppio binario; verrebbe percorsa in 22 minuti circa e vi sarebbe un treno ogni 5 minuti.

— *La funicolare aerea Lana-Vigiljoch.* — Ai primi del mese di settembre è stata inaugurata la funicolare aerea da Lana a Vigiljoch in Austria. La linea ha principio alla stazione estrema della tramvia elettrica Merano-Lana, ed ha una lunghezza di 2900 metri con una differenza di altitudine fra i due estremi di 1150 m. La stazione più alta si trova a 1460 m. sul mare, a circa mezz'ora di distanza dalla celebre chiesetta di Vigiljoch.

L'energia elettrica necessaria al funzionamento della funicolare aerea è fornita dalla centrale di Lana, ed il trasporto di essa avviene per mezzo di un cavo a tre fili posto lungo la funicolare; la corrente alternata trifase a 3000 volt e 50 periodi, è poi trasformata in corrente continua a 550 volt nell'officina posta alla stazione estrema.



LANCIA-LANDAULET-LIMOUSINE (allungato).

Montato con pneumatici "MICHELIN",

FABBRICA AUTOMOBILI

TORINO

Via Monginevro, 99

Telegrammi: LANCIAUTO

Telefono 27-75

LANCIA

— 1912 —

TIPO UNICO

20-30 HP.

Accumulatori Elettrici

TUDOR



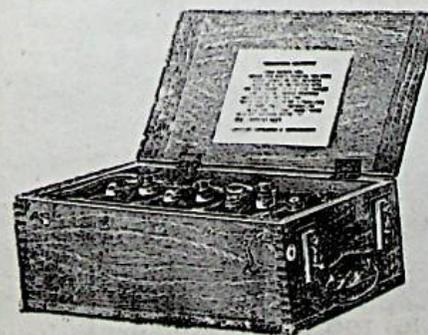
Società Generale Italiana
Accumulatori Elettrici

Sede MILANO

Via S. Gregorio, 33
Stabilimento MELZO

BERLINO — BRUXELLES — PARIGI — LONDRA — MADRID — OERLIKON — HAGEN I/W
PIETROBURGO — VIENNA — PRAGA — BUDAPEST — FILADELFA

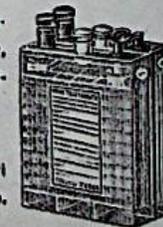
Accumulatori stazionari e trasportabili per qualunque applicazione.



BATTERIE SPECIALI PER ACCENSIONE DEI MOTORI A SCOPPIO, ILLUMINAZIONE AUTOMOBILI, LAMPADE PORTATILI, ecc.

Gli accumulatori TUDOR sono i migliori ed i più ricercati del mercato mondiale.

Listini e preventivi
gratis a richiesta



Vi sono quattro vetture da 16 posti ciascuna che percorrono la linea contemporaneamente nei due sensi.

Le vetture scorrono su una fune di acciaio di 58 mm. di diametro e sono provviste di un doppio freno automatico; la fune di sospensione può resistere ad uno sforzo 10 volte superiore a quello che sopporta, e le due funi di trazione hanno una resistenza 20 volte superiore al necessario.

I supporti metallici della linea sono 39, alcuni dei quali raggiungono l'altezza di 31 m.: essi sono fondati su blocchi di calcastro.

Errata-corrige. — Nelle informazioni del fascicolo di settembre u. s. sfuggì un errore di stampa che il lettore perspicace avrà corretto da sé. Nel capitolo concernente la circolazione delle grandi città avevamo scritto che il movimento tramviario di Milano va avvicinandosi a 300 viaggi per abitante all'anno (esattamente sono 265) e invece uscì stampato 100 viaggi. All'importanza del movimento tramviario di Milano avevamo, del resto, già fatto accenno nel fascicolo di luglio scorso osservando come ormai occorrono nuovi mezzi di trasporto, più rispondenti ai bisogni della città e precisamente la già progettata ferrovia metropolitana.

Geografia

L'etnografia della penisola balcanica ha costituito l'oggetto principale delle ricerche eseguite da Guido Cora nel suo recente viaggio nel Montenegro, nella Bosnia-Erzegovina, nella Croazia-Slavonia, nella Serbia e nella Bulgaria. E' questo il quinto viaggio che il chiaro geografo torinese compie nella regione balcanica: il primo fu eseguito nel 1874, nella Bassa Albania. Nel viaggio terminato il 23 settembre scorso il prof. Cora ha avuto occasione di studiare l'interessante vita zingaresca su cui ha dettato da tempo un volume pregiato. E' da augurarsi che il Cora, che ha eseguito numerose escursioni e varie ascensioni, tra cui recentemente quella del Mt. Lovcen

nel Montenegro, raccolga sollecitamente in un volume i risultati dei suoi interessanti studi.

L'apertura del Canale di Panama sarà solennizzata dagli Stati Uniti, nella primavera del 1915, con una grande rivista navale a Hampton, all'estremità meridionale del golfo di Chesapeake: dopo di essa le navi delle varie nazioni, attraversato il Canale, si dirigeranno a S. Francisco di California, alla grande mostra internazionale che commemorerà uno degli avvenimenti più importanti nella storia del commercio mondiale. A ovviare ai pericoli dell'espansionismo americano, che si annunciano gravi per il commercio inglese nell'Estremo Oriente, dove potranno giungere a miglior prezzo i petroli, il ferro, l'acciaio, e le macchine della grande Confederazione dell'America del Nord, l'Inghilterra sta trasformando in stazione di carbone l'isola di Palmira, che appartiene al gruppo delle Fanning, a circa 1000 miglia marine italiane a sud dell'arcipelago di Hawaii.

L'emigrazione italiana transoceanica (porti italiani; Havre) ha subito nei primi sette mesi del 1912, rispetto a quella del corrispondente periodo del 1911, una diminuzione di 9133 individui, perciò che riguarda le partenze, che furono complessivamente 155,350, e di 15.034, per ciò che riguarda i ritorni, che furono complessivamente 76.781. Gli sbarchi nell'Argentina subirono la diminuzione di 26.755 immigranti, e i ritorni dall'Argentina una diminuzione di 10.655.

Il viaggio da Bu-meliana alle rive del L. Ciad, nel Sudán centrale, attraverso la grande strada carovaniera di 2200 km., che richiede cinque mesi di cammino (Garián, Valle del Sofegín, Hammada-el-Homra, Murzúk a cui l'A. assegna 3000 abitanti, oasi di Gatum, Bilma occupata nell'ottobre del 1911 da una spedizione francese, rivo del Ciad) è descritto da Hans Vischer in una relazione interessante per dati topografici e per considerazioni sulle condizioni in cui si svolge il commercio carovaniero del Sahara.

L'apparato eruttivo dello Stròmboli è presentemente costituito da una conca del diametro di 350 m., in cui si aprono sei bocche, che eruttano vapori caldi

assissanti, fumo e grossi blocchi, di 2 o 3 metri cubi, che sono stati lanciati a mezzo chilometro dal cratere. La sommità del vulcano (926 m.) è coperta da uno strato di lapilli, cenere e sabbia, per lo spessore di circa due metri. Il parossismo presente viene studiato dai professori Annibale Riccò e Gaetano Platania. Daremo conto dei risultati a cui perverranno i due vulcanologi di Catania.

La popolazione di Nuova York risultò, nell'ultimo censimento, di 4 766 833 abitanti, fra cui gli italiani furono 532 064, venendo al quarto posto fra gli stranieri, dopo i russi e polacchi, tedeschi, irlandesi. Notevole l'incremento degli austro-ungarici (398 079) e degli scandinavi (93 965), più numerosi dei negri (91 709). Notevole anche che i turchi (9982) sono più numerosi dei greci (8745).

Varie

Il turismo dei proietti.

Il bell'articolo del comandante Bravetta — che fu pubblicato nella Rivista del mese di settembre — ha richiamata l'attenzione di tecnici, di cultori di storia e ha sollevato vive discussioni, provocando commenti e lettere alla direzione del T. C. I. Fra gli scrittori: l'ing. Reina, il quale volle rivendicare agli italiani la gloria di essere stati i primi a studiare ardui problemi, affrontarli e proporre la soluzione. La lettera dell'ing. Reina ci parve interessantissima: la pubblichiamo in parte per un dovere di alto rispetto al vero quale scaturisce limpido dai documenti che l'Autore cita e ricorda:

Dopo d'aver fatto sinteticamente la storia della balistica esterna di quel ramo di scienza che studia il moto dei proietti nell'aria, l'egregio comandante Bravetta, autore dell'articolo «Il turismo dei proietti» scrive:

Galileo nel 1638 provò che la gravità agisce sempre sul proietto e diede le leggi del moto di questo, dimostrando che esso si muove secondo una parabola:

il suo allievo Torricelli dedusse dalle teorie del maestro la legge delle gettate: ma siccome né l'uno, né l'altro pensarono che l'aria oppone resistenza al moto dei proietti, le loro leggi sono applicabili soltanto nel caso astratto di gravi che si muovono nel vuoto. Nello stesso errore cadde il maresciallo Blondel che pubblicò... tavole... secondo la teoria galileiana. Così e per il medesimo motivo, pure sono fallaci le tavole del Bolidor del 1731; tuttavia Newton aveva già dimostrato in modo certo nel 1723, la resistenza dell'aria, ponendola proporzionale al quadrato della velocità del grave in movimento.

Galileo, pochi anni prima della sua morte, inviando al conte di Noailles i suoi dialoghi intorno ai movimenti locali, dice che: «confuso e sbigottito dai disastri accadutigli, aveva seco medesimo determinato di non pubblicare mai più alcuna delle sue fatiche» ma che però faceva pensiero, «onde non del tutto restassero sepolte, di lasciarne copia manoscritta in luogo cospicuo» soggiungendo che apparecchiavasi di mandare esemplari in diverse parti d'Europa «e forse anche (pondera bene queste parole, o raccomanda Vincenzo Monti nei suoi scritti) e forse anche in qualche luogo d'Italia».

Sapeva bene lo sventurato scienziato quanti pericoli correva a quei tempi in Italia la verità e non ci meraviglia se la paura di rivedere la terza volta la prigione lo costringesse spesso a tacere; contento solamente di aggiungere «che se alcuno avrà simile desiderio (quello cioè di scoprire la verità ch'egli tace) potrà per se stesso colla dottrina del presente trattato soddisfare al suo gusto».

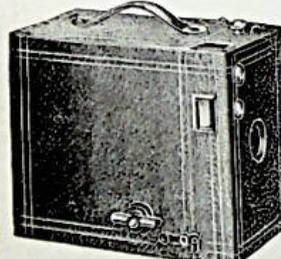
E «la dottrina del presente trattato» era quella «de motu projectorum», quella che poteva e doveva applicarsi ai movimenti dei corpi celesti: — così fu fatto dal gran Newton — e noi dobbiamo soltanto ringraziare la provvidenza d'aver posto il Newton in mezzo ad un popolo non macchiato del brutto vizio di arrostito i filosofi.

Ma apriamo insieme senz'altro quella miniera inesauribile di cognizioni scientifiche, che le opere di Galileo Galilei ci offrono, dove ad ogni pagina appaiono evidenti gli indizi di un ingegno nato a creare

L'arrivo ad Offida delle vetture per il servizio Offida-Stazione



esercito con vetture «SPA», come circa altri 100 servizi pubblici in Italia



CHI
vuol essere
Fotografo
può diventarlo

Acquistando
L'APPARECCHIO

BROWNIE N. 2

— Questa elegante e perfetta macchinetta non richiede alcuna cognizione fotografica dà negative del formato 6x9

si Carica e Scarica in PIENA LUCE

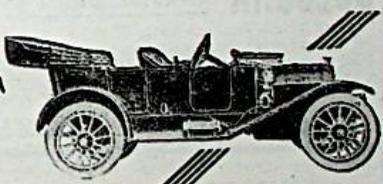
Costa **L. 13.50**

CHIEDERE SPIEGAZIONI E SCHIARIMENTI IN OGNI NOSTRO NEGOZIO

OPUSCOLI ISTRUTTIVI E CATALOGO GRATUITI

KODAK MILANO - Via Vittore Pisani, 10
ROMA - Corso Vitt. Eman., 34
Società Anonima NAPOLI - Via Roma, 288

POTENZA
ROBUSTEZZA
COMODITÀ
DURATA



LA PAIGE E' LA VETTURA CHE GLI AMERICANI PREDILIGONO..

È SICURA, SOLIDA, COMODA, DUREVOLE E GARANTITA DA UN'ORGANIZZAZIONE INSUPERATA NELL'INDUSTRIA DELL'AUTOMOBILE.

TIPI A 2 - 4 - 5 POSTI DA L. 5000 A L. 5200 FRANCO DETROIT

Il corredo regolare comprende: capote, paravento, cinque fanali, generatore, tromba, utensili, cricco, magneto Bosch, necessario per riparazione gomme. La serie di cinque cerchioni rapidamente smontabili, leve per gomme comprese: per vetture da turismo L. 78, per vetture da viaggio L. 65. — Parti di ricambio in deposito nelle succursali d'Europa.

MOTORE MONOBLOC A QUATTRO CILINDRI - VALVOLE INTERNE - FORZA 25 HP - INNESTO A DISCO MULTIPLO CON GUARNIZIONE DI SUGHERO AMMORTIZZANTE LE VIBRAZIONI. EMBRAYAGE E DEBRAYAGE FACILI ED EFFETTIVI SENZA ATTRITI

CATALOGHI E DETTAGLI A RICHIESTA TRATTASI CON CASE SERIE PER AGENZIE IN EUROPA

THE PAIGE-DETROIT MOTOR CAR Co.
DEPARTMENT K. DETROIT MICH. U.S.A.

una scienza, di quella mente che giovanissima ancora per una lampada lievemente agitata, medita e stabilisce le leggi dell'isocronismo delle oscillazioni, la dottrina dei corpi oscillanti attorno ad un centro.

Ed alla pagina 175 dell'edizione Bettoni 1832, comincia il testo della Giornata Quarta sul moto dei proiettili. Dopo « un poco di pausa » per trattare di alcune proprietà fondamentali delle parabole e dell'altre sezioni coniche « senza la cognizione delle quali e delle loro passioni non credo che intender si possano le dimostrazioni » seguenti; dopo di avere brevemente enumerate le difficoltà dell'intrapreso studio sul moto dei proiettili « praticabili da noi, che sieno di materie gravi e di figura rotonda, ed anco di materie men gravi e di figura cilindrica, come frecce lanciate con frombe », leggiamo:

« Quanto poi al perturbamento precedente dall'impedimento del mezzo, questo è più considerabile; e per la sua tanto molteplice varietà incapace di poter sotto regole ferme essere compreso e datone scienza; atteso che, se noi metteremo in considerazione il solo impedimento, che arreca l'aria ai moti considerati da noi, questo si troverà perturbargli tutti, e perturbargli in modo infinito, secondo che in infiniti modi si variano le figure, la gravità e la velocità dei mobili. Imperocchè quanto alla velocità, secondo che questa sarà maggiore, maggiore sarà il contrasto fattogli dall'aria, la quale anco impedirà più i mobili secondo che saranno men gravi: talché sebbene il grave descendente dovrebbe andare accelerandosi in duplicata proporzione della durata del suo moto, tuttavia per gravissimo che fusse il mobile, nel venir da grandissima altezza, sarà tale l'impedimento dell'aria che gli torrà il poter crescere la sua velocità e lo ridurrà ad un moto uniforme ed equabile: e questa adeguazione tanto più presto ed in minori altezze si otterrà, quanto il mobile sarà men grave. Quel moto anco, che nel piano orizzontale, rimossi tutti gli altri ostacoli, dovrebbe essere equabile e perpetuo, verrà dall'impedimento dell'aria alterato

e finalmente fermato e qui ancora tanto più presto, quanto il mobile sarà più leggiero. Dei quali accidenti di gravità, di velocità ed anco di figura, come variabili in modi infiniti, non si può dar ferma scienza. E però per poter scientificamente trattar cotale materia bisogna astrarre da essi e ritrovarle e dimostrarle le conclusioni astratte dagli impedimenti, servirvene nel praticarle con quelle limitazioni che l'esperienza ci verrà insegnando ».

E soggiunge poco più avanti: « l'impedimento e ritardamento dell'aria non opera più nei moti velocissimi che nei tardissimi. Anzi, perchè non si può negare, che l'aria impedisca questi e quelli, poichè e questi e quelli vanno languendo e finalmente finiscono, convien dire che tali ritardamenti si facciano colla medesima proporzione nell'una e nell'altra operazione. Ma che? L'aver a far maggiore resistenza una volta che un'altra, da che altro procede egli, fuor che dall'essere assalito una volta con impeto e velocità maggiore, ed un'altra con minor? E se questo è, LA QUANTITÀ MEDESIMA DELLA VELOCITÀ DEL MOBILE È CAUSIONE ED INSIEME MISURA DELLA QUANTITÀ DELLA RESISTENZA. ADUNQUE TUTTI I MOTI SIANO TARDI O VELOCI, SONO RITARDATI ED IMPEDITI COLL'ISTESSA PROPORZIONE; NOTIZIA PARE A ME NON DISPREZZABILE ».

Noi crediamo pure che Newton nel 1723 dimostrò in modo certo la resistenza dell'aria al moto dei proiettili, ma affermiamo ad onore del nome italiano che il nostro Galileo quasi un secolo prima gli lo aveva predetto.

E mi si perdoni se ho sentito vivissimo il bisogno di intrattenere un momento l'amico e buon lettore della nostra Rivista, per distoglierlo da una notizia che certamente deve essergli dispiaciuta, per pagare, direi, (e lascio dire meglio alla chiarissima mente di Vincenzo Monti) per pagare un vero debito di gratitudine alle ombre di quei valenti italiani che il postero incamminerà sulla via delle scoperte più luminose e che, iniquamente dimenticati, doman-

dano d'essere fatti partecipi d'una gloria da cui li espulse ora l'ingratitude, ora l'impostura, ora l'invidia ed a cui nondimeno sono altamente chiamati dalla critica e dalla ragione: — per offrire riconoscimenti un tributo di riverenza e di lode a coloro che a comune beneficio, prima di tutti, eccitarono l'invenzione di un'arte o la cognizione d'una scienza, tuttoché rozze ed informi nel loro nascere, stante che nella penosa ricerca del vero il primo passo fu sempre il più arduo e tutto sta nell'alzare i primi lembi del velo che lo nasconde.

ING. CARLO REINA.

— Nazionalismo tedesco. (Deutschland über alles). — Da qualche tempo si va diffondendo in Germania, a milioni di esemplari, un brevissimo opuscolo, di cui fa parte il seguente decalogo:

1. — Nelle tue spese, anche minime, non perdere mai di vista gli interessi dei tuoi compatrioti e del tuo paese;
2. — Non dimenticare mai che quando acquisti un prodotto forestiero, sia pure per un solo centesimo, tu diminuisci d'altrettanto la ricchezza del tuo paese;
3. — Il tuo danaro non dovrebbe andare che ai commercianti, agli industriali ed agli operai tedeschi;
4. — Non profanare mai la terra tedesca e le officine tedesche con la presenza e l'uso di macchine e di strumenti fabbricati all'estero;
5. — Non lasciare mai servire sulla tua tavola cibo forestiero, perchè danneggia i produttori tedeschi, e d'altra parte nuoce alla tua salute, perchè le derrate straniere non sono passate sotto la rivista della polizia sanitaria tedesca;
6. — Scrivi su carta tedesca con una penna tedesca, che immergerai in inchiostro tedesco, e asciuga l'inchiostro con carta asciugante tedesca;
7. — Non vestirti che con stoffe tedesche, e non coprirti il capo che con un cappello tedesco;
8. — La farina tedesca, i frutti tedeschi, la birra tedesca, solamente, danno al tuo corpo la vera energia tedesca;
9. — Se non ti piace il caffè malto tedesco, bevi

almeno caffè proveniente dalle colonie tedesche; e se i tuoi bambini e tua moglie preferiscono la cioccolata, bada che la cioccolata sia di pura fabbrica tedesca:

10. — Che le vanterie degli stranieri non ti distolgano mai da questi saggi precetti: e sii fermamente convinto che, per quanto si dica, i migliori prodotti, e i soli degni d'un cittadino della grande Germania, sono i prodotti tedeschi.

Che questi principii siano esemplari ed accettabili, non diciamo certamente.

E' però utile segnalare su quali teorie, per quanto eccessive, ma temperate nella pratica e nel sentimento più generalmente diffuso, sia fondato lo spirito nazionale tedesco, che ha dato prove meravigliose nel mondo: affinché lo si confronti proficuamente con la tendenza italiana all'autodenigrazione, la quale è più dannosa per noi dei difetti stessi che realmente intaccano la nostra vita nazionale.

BIBLIOTECA

Paolo Revelli. « L'Egeo (dall'età Micenea ai tempi nostri) ». Istituto Italiano di Arti Grafiche, Bergamo. Società Editoriale Italiana, Milano, editori, 1912.

L'autore di questa ricca pubblicazione è uno dei collaboratori della Rivista del Touring. Quindi del volume non possiamo mica dirne tutto il bene che ne pensiamo. Dobbiamo limitarci ad un consiglio d'ordine pratico, ai lettori: quello che essi acquistando « L'Egeo » di Paolo Revelli arricchiranno la loro biblioteca di una pubblicazione che potrà sempre essere consultata anche allora che, cessata la guerra, questi paesi avranno perduto quel carattere di immediato interesse per noi italiani. Un libro che si vorrà consultare poichè si tratta di un'opera complessa e rispondente ad ogni esigenza. Perchè l'Egeo è edito dall'Istituto Italiano di Arti Grafiche di Bergamo che in questo genere di libri si è specializzato e

BOLOGNA VIA INDIPENDENZA, N. 6-8
 (Nuovo) Grand Hotel Baglioni

Casa di primo ord. con tutto il confort moderno - 120 camere
 24 bagni privati - lavabos acqua corr. - Ristorante - Grand
 Hall - Garage moderno per 10 vetture. Luce elettrica, acqua
 a pressione per lavaggio, banco per riparazioni, deposito benzina
 e lubrificanti.
GUIDO BAGLIONI, propr.
 Steers Casa - Firenze Grand Hotel Baglioni

FRANCOBOLLI AUTENTICI
 DI MISSIONI STRANIERE

venduti a peso. - Garantiti (non scelti).
 Domandare circolare esplicativa (in italiano) al Directeur des Timbres-Poste des Missions, 141 rue des Redoutes.
TOULOUSE (Francia).

GUIDO POMA Agente Generale per l'Italia
 Nuovi Modelli 1912 Motori Monobloc 10, 12, 15, 20 HP
MILANO Automobili CHENARD & WALCKER di Parigi
 Vetture per Città - Turismo e servizi pubblici
 STUDIO: Via Solforino, N. 7 - Telefono 33-48
 OFFICINA: Via Vallassina, N. 10 - " 20-57
 ACCESSORI PER AUTOMOBILI ED AVIAZIONE

ADOTTATA IN TUTTO IL MONDO

BOUGIE POGNON 4.90 LTD

GARANZIA DI UN ANNO

PETROLI D'ITALIA

MINIERE PETROLIFERE PROPRIE
 RAFFINERIA A FIOREZZUOLA D'ARDA

MILANO - Via Andegari, 12

BENZINE PER AUTOMOBILI

PETROLIO PER ILLUMINAZIONE — BENZINE INDUSTRIALI

UNIONE FOTOGRAFICA INDUSTRIALE
 STABILIMENTI

LUMIERE E JOUGLA
 UNITI
 LASTRE · CARTE · PELLICOLE · PRODOTTI

D. LAZZARONI & C. - Milano - SARONNO - Monza

— Biscotti = Specialità Amaretti = Cioccolato —

BISCOTTI RACCOMANDATI

da THÈ: Oswego - Marie - Petit Beurre - Albert - Riso - Bastoncini Vanille
 da COMFORT: Savolardi - Champagne - Biscotti uso Novara - Mignon - Nutritivi all'Avena ..
 da DESSERT: Assortimento Variés Fins - Croccanti alla Granella e Mandorla - Assortimento
 Wafer & Fruit Wafer al Cioccolato od al sugo naturale

— Per Campagna, Gite, Escursioni chiedere listini speciali scatole e pacchi postali —

Degustate col vino la nostra specialità Amaretti di Saronno. — Dolce Mondiale

Domandate ovunque i BISCOTTI LAZZARONI, i soli uso Inglese composti di materie di prima qualità e di burro finissimo.

di cui pubblica edizioni che comparate alle migliori dell'estero, reggono vittoriosamente all'esame per bellezza di illustrazioni e nitidezza di stampa.

Les Villes d'Art Célèbres. « Milan », di Pierre-Gauthiez. H. Laurens, editore. Parigi 1909.

Dobbiamo noi italiani essere grati all'autore per un simile libro. Certo il Gauthiez non ha saputo completamente liberarsi dello pasticcio delle vecchie leggende aleggianti sul paese nostro. Egli fa le meraviglie per lo sviluppo di Milano. La cosa lo ha colpito ma non convinto. Non importa. Il volume mette in bella luce tutte le ricchezze artistiche di Milano le quali non sono poche, sia detto con buona pace degli italiani stessi — e lo esalta. Soltanto era da desiderarsi che alla parte moderna l'A. si fosse mostrato più fedele al vero... Via... nel 1909, tram a cavalli non ve n'erano più a Milano... A Parigi, sia pure, ma a Milano no.

Fred T. Jane. « All The World's Airships. Aeroplanes and Dirigibles ». II anno. 1910-11.

— *All The World's Aircraft. Aeroplanes and Dirigibles.* III anno. 1912. Londra, 5, Queen Victoria Street, E. C.

Per noi italiani uno di questi libri, a parte il valore intrinseco, riesce sempre di grande utilità perchè ci mostra quanta amorosa cura sappiano dedicare gli autori alle loro opere. Naturalmente la ragione va prima di tutto cercata nel fatto che all'estero gli

autori sono compensati delle loro fatiche, mentre in Italia ogni scrittore è sempre un po' ritenuto come una specie di perdigiorno. Questo volume non è in fondo che un album, un magnifico album contenente tutte le indicazioni intorno agli aeroplani di tutte le case, di tutte le fabbriche, di tutti gli inventori, di tutti i paesi che all'aviazione han dato un uomo od un apparecchio. E dopo gli aeroplani il volume si occupa dei dirigibili. Di ogni apparecchio si pubblica la fotografia o disegni e schemi e dettagli e particolari e note indicative sulle misure, sulle velocità ecc. In fondo al libro si parla di eliche, di motori, ed anche queste pagine sono ricche di indicazioni utilissime e che, vantaggiose oggi, potranno, trascorsi gli anni, essere di grande utilità per chi voglia riandare con precisione la via gloriosamente percorsa dall'uomo nel rendersi padrone del campo infinito.

Karl Baedeker. « Autriche-Hongrie y compris Cettigné, Belgrade et Bucarest ». Baedeker, editore. Leipzig, 1911.

È il solito elegante volume fatto con cura e che raccoglie tante utili indicazioni. Non è più ora il caso di fare gli elogi di queste guide troppo note ai turisti e che per noi italiani non hanno che il torto di non essere talvolta esattissime per quanto riguarda il nostro paese, sempre un po' considerato siccome un museo d'arte ma anche la patria della trascuratezza. Ma questo volume si occupa dell'Austria, della Ungheria, si occupa anche di Cettigné, di Belgrado, di

Bucarest e quindi l'Italia non c'entra... Ripetiamo per ciò che si tratta di una delle note guide e che non c'è da dilungarsi.

Braunbeck's Sport-Lexicon. Edizione 1912-1913. « Automobilismus, Motorbootwesen, Luftfahrt ». Gustav Braunbeck, editore. Berlino, 1912.

Questa nuova edizione del superbo annuario tedesco è una vera miniera di informazioni preziose, sportive e industriali, relative all'automobilismo, allo yachting automobile e all'aeronautica (aviazione e aerostatica). Nelle sue 1300 pagine si trovano più di 75 000 indirizzi sportivi, industriali e commerciali di tutti i paesi, riguardanti sempre le tre specialità di cui tratta.

La parte aeronautica è particolarmente curata, con i suoi articoli densi, ma precisi, le tabelle dei records, i risultati di prove, ecc. E' un'opera che può rendere i più grandi servizi sia agli industriali che a chi si interessa di questi sports o che avrà indubbiamente il meritato successo.

Monografie illustrate. Serie Geografica N. 10: « Dai Fiordi Norvegesi al Mare Glaciale Artico » (Note di viaggio) di Antonio Pellegrini.

Serie Italia Artistica N. 60: « La Brianza » di Ugo Nebbia. Editore l'Istituto Italiano di Arti Grafiche. Bergamo 1912.

Altri dei volumi dell'Istituto d'Arti Grafiche di Bergamo. Il Pellegrini è agile nella forma, ha rapida e profonda l'osservazione, tutto vede, annota, registra con fare spigliato in modo che la lettura del volume si impone o diverte. Quanto al Nebbia la cosa è diversa nel senso che qui siamo di fronte a uno scrittore veramente innamorato delle cose lombarde. Il Nebbia che ha già scritte tante belle pagine sulla storia milanese, sugli usi e costumi antichi, sui monumenti, ecc. non poteva certo dimenticare la Brianza in cui c'è dovizia di tesori di bellezza naturali e gioielli d'arte degni di grande considerazione.

H. de Graffigny. « Hygiène pratique et physiologie de l'aviateur et de l'aéronaute ». A. Maloine, editore. Parigi, 1912.

L'autore riassume i pericoli dei viaggi aerei a grande altezza o a grande distanza e indica le pre-

cauzioni che devono essere prese dai viaggiatori e dagli amatori di sports aerei, sia in pallone libero che in dirigibile o in aeroplano, per evitare questi pericoli, di qualsiasi specie essi siano, di cui le cause sono spesso oscure, e imputabili qualche volta all'ignoranza delle leggi più elementari di fisiologia.

F. Thévin et C. Giraudeau, success. (editori). « Annuaire général de l'automobile (aéroplanes, ballons dirigeables, canots, voitures) et des Industries qui s'y rattachent. 1912 ». Parigi, 1912.

L'Annuaire général de l'automobile, già creato dall'editore Thévin, è sorto contemporaneamente all'industria automobilistica e comparo ogni anno sempre migliorato e accresciuto. Contiene degli elenchi rigorosamente esatti ed originali dei costruttori di automobili in Francia e all'estero; i nomi di tutti gli sportsmen che si occupano di aviazione e di aeronautica; delle informazioni complete sul commercio delle forniture per automobili e motociclette; e un'infinità di altre indicazioni che ne fanno un libro utilissimo per quanti si interessano di automobilismo o di aeronautica.

Guide Alpine del Pinerolese illustrata. « L'alta valle del Chisone ». Tipografia Sociale. Pinerolo, 1912.

Il testo di questa piccola guida, compilato dal prof. Patrucco, oltre alla descrizione dei luoghi, ci dà notizie storiche interessanti, indicazioni preziose per il turista delle varie possibili escursioni, e molte altre informazioni utili, pazientemente raccolte ed ordinate. L'opuscolo ha un comodo formato ed è arricchito di nitide incisioni e di una cartina delle località della valle.

C. v. Hahn. « Neue Kaukasische Reisen und Studien ». Duncker e Humblot, editori. Leipzig, 1911.

E' la traduzione tedesca del volume russo del v. Hahn, consigliere dell'impero, che riferisce i viaggi da lui compiuti, in mezzo a mille difficoltà, dal 1900 al 1902, nelle regioni del Caucaso, nella Mingrelia, nel Daghestan e nel territorio al di là del Caspio. Ed è opera notevole specialmente per le informazioni veramente inedite su quelle regioni, così poco visitate fino ad oggi.

AI SOCI Concediamo qualunque opera in lingua italiana, francese, tedesca ed inglese con comodo pagamento rateale, **senza alcun aumento sul prezzo originale.** Vasto assortimento di Enciclopedie, Atlanti, Romanzi, Libri tecnici, ecc. Cataloghi a richiesta.
SPERLING & KUPFER - MILANO
Librai di S. M. la Regina Madre. Via Morone, 3 (Ang. Via Manzoni)



“LUXINA”

Sovrano detersivo, pulitore e smacchiatore istantaneo universale per tutti gli usi. - Indispensabile a tutte le famiglie

G. M. BALSARI & C. - MILANO
Corso Venezia, N. 71

La parte del leone!

La N. S. U. nel 1912 ha guadagnato:

12 Maggio: Marcia Motociclistica « Milano-Chiari » . . . Km. 220

La Coppa “Città di Chiari,, — 8 Medaglie d'Oro

7 Luglio: Circuito Motociclistico Cremonese . . . Km. 190

3 Medaglie d'Oro

28 Luglio: Campionati Motociclistici Italiani . . . Km. 314

6 Medaglie d'Oro

15 Settembre: Circuito Motociclistico di Brescia . . . Km. 260

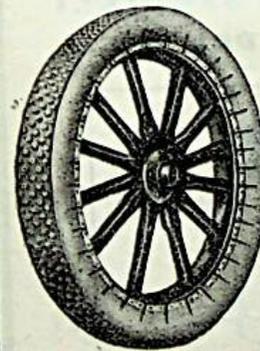
La Coppa “Città di Brescia,, — 3 Medaglie d'Oro

La Grande Medaglia del Ministero della Guerra — il Premio Pirelli

La N. S. U. partecipò a queste sole 4 corse, fra le più importanti dell'annata, guadagnando i primissimi premi.

Rappresentante Generale per l'Italia delle Motociclette N. S. U.

P. GHIRLANDA - MILANO, Via Vincenzo Monti, 26



SOVRACOPERTURE “HUMBERT”, l'antidérapant dell'avvenire, si applicano in 5 minuti sulle coperture fuori uso o nuove. Già usate sulle vetture delle L.M. i Regnanti d'Italia. Durata quattro volte una gomma.

Coperture “EUREKA”, in gomma e cuoio.

Coperture “U. DE BONMARTINI”, in gomma ed amianto.

RÉCHAPAGES — Camere d'aria.

Vulcanizzatore istantaneo “ANNUSKA”, (L. 25 franco domicilio) specialità per riparazioni, giunte, applicazioni di cuoi su coperture, ecc., che si possono eseguire in pochi minuti e minima spesa, usando gli stessi metodi usati dalle fabbriche senza temere poi la velocità ed il calore.

Chiedere Listini, Prezzi correnti e Preventivi.

U. DE BONMARTINI - Milano Via Plinio, 5 (Corso Buenos Ayres)
Telefono 99-44 - Telegrammi: BORMARTINI-MILANO

TRIGEMINA
RACCOMANDATA
DA AUTORITÀ MEDICHE

Il potere antidolorifico delle CAPSULE di TRIGEMINA si esalta con successo straordinario. È il più efficace nei dolori di capriccio, di capo, di denti, e dell'orecchio, come pure in tutte le affezioni specie dei Nervi cerebrali di reiti. Non arreca mai disturbi successivi di forte intontimento. — Flac. orig. da 20 cap. di gr. 0,25 cias. L. 2. — Scat. orig. da 10 caps. di gr. 0,25 cias. L. 1,20 — Si trovano in tutte le farmacie. — Soc. Ital. MEISTER LUCIUS & BRUNING - Milano, Via Mario Pagano, 44

Georges de Bothezat. « Etude sur la stabilité de l'aéroplane ». H. Dunod e E. Pinat, editori. Parigi, 1911.

In Francia si lavora intorno all'aviazione e non soltanto sui campi militari. Negli istituti si studia con vivissimo amore e la prova l'abbiamo nel fatto che numerosi giovani scelgono a tesi per il dottorato qualche arduo problema di aeronavigazione. Così questo volumetto edito dal Dunod è la tesi di laurea del Bothezat. Intorno al valore dello scrittore non possiamo pronunciarci con facilità. L'argomento sarebbe oggetto di buon studio per chi all'aviazione ha dedicato non soltanto le fatiche materiali ma una profonda coltura a base scientifica.

Les Grands Artistes. « Le Sodoma », di Henri Hauvette. « Brunelleschi et l'Architecture de la Renaissance Italienne au XV Siècle », di Marcel Raymond. « Le Tintoret », di Gustave Sollier. H. Laurens, editore. Parigi, 1912.

Pubblicazioni magnifiche e delle quali certo ogni cultore di belle arti non vorrà andar privo visto la mitezza del prezzo. L'editore Laurens affida la redazione di questi volumi a valorosi studiosi di cose artistiche e fregia i volumetti di magnifiche illustrazioni. Non sempre si potrà sottoscrivere ai giudizi che d'arte italiana danno i critici francesi, non sempre le pagine sono storicamente esatte..., ma non conta, si tratta di particolari di minore importanza che alla raccolta nulla tolgono e non impediscono che essa sia assai ricercata e letta.

E.-H. Dollfus. « Petits modèles d'aéroplanes-historiques, théorie élémentaire, construction et expériences », F. Louis Vivien, editore. Parigi, 1912.

Questo manuale è il risultato delle ricerche che l'autore stesso ha incominciato fin dal 1906 su questo soggetto che è adesso, più che mai, all'ordine del giorno. Studio teorico, pratico e storico che istruisce ampiamente il lettore, dai primi esperimenti e concorsi di modelli, nel 1905, fino ai nostri giorni, e lo interessa con tutti i dettagli pratici, sapientemente coordinati e chiaramente esposti.

L. Ventou-Duclaux. « Les moteurs à deux temps. Moteurs à explosion destinés à l'automobilisme et à l'aviation ». H. Dunod et E. Pinat, editori. Parigi, 1912.

Questo volume costituisce un manuale per uso di tutti coloro che si rendono conto del brillante avvenire riservato al motore a due tempi, specialmente in aviazione, grazie alla sua grande regolarità ciclica. L'Autore, dopo alcune considerazioni generali su questo tipo di motore, esamina le soluzioni date ai diversi problemi che gli si riferiscono; dà in seguito risultati di prove da lui stesso eseguite e termina infine con un elenco dei brevetti concessi sulla questione dal 1892 in poi.

A. Beretta. « Il Nuoto. L'arte di nuotar bene ». Ulrico Hoepli, editore. Milano, 1912.

Quest'opera, risultato di studi personali, del vecchio campione di nuoto Amilcare Beretta è degna di meritato encomio anche per il suo scopo altamente umanitario e può annoverarsi tra le opere dei più diffusi autori stranieri che hanno parlato di questo sport.

Il libro legato signorilmente, è adorno di 110 incisioni. Esso è pregevole anche dal lato tipografico e artistico, come del resto tutto ciò che si pubblica per mezzo di Ulrico Hoepli, nella collezione dei suoi manuali.

Jules Leloup. « Premières notions de navigation aérienne ». Librairie Roger, editrice. Parigi, 1911.

Il volume riassume e coordina l'insieme dei principi che assicurano la pratica delle vie dell'aria; è un vero e proprio trattato di navigazione aerea nel quale il lettore appassionato ai progressi dell'aeronautica e dell'aviazione in particolar modo, troverà delle spiegazioni interessanti e nel medesimo tempo delle soluzioni molto istruttive.

Prof. Ugo Giusti. « Annuario Statistico delle città italiane — Anno IV. 1911-1912 ». Alfani e Venturi, editori. Firenze, 1912.

Lavoro paziente e preciso questo. Ma il libro che può passare inosservato agli occhi dei più, è di quelli che sono destinati a rendere utili servizi ai cultori

delle statistiche, quelle statistiche che poi improvvisamente ci fanno delle rivelazioni e che alle volte colla precisione dei risultati finali servono a chiamare l'attenzione dei governanti e degli studiosi su fatti che nella vita quotidiana erano quasi passati inosservati.

J. Bordeaux. « Etude raisonnée de l'aéroplane et description critique des modèles actuels ». Gauthier-Villars, editore. Parigi, 1912.

Un'opera questa che sarà simpaticamente accolta da tutti coloro che si interessano alla costruzione di apparecchi d'aviazione. E' un trattato completo, tecnico e descrittivo, ma che tutti possono leggere e che tutti possono soprattutto comprendere, perchè è scritto in forma chiara, concisa e corretta.

Avv. E. Leborgne. « Situation juridique de la navigation de plaisance ». Imprimerie Fr. Simon. Rennes, 1911.

E' un magnifico lavoro questo, compiuto dal Leborgne. Il volume potrà essere consultato con beneficio anche dai legali italiani.

P.-V. Stock. « En canot automobile de Paris à Paris. Notes de voyage ». P.-V. Stock, editore. Parigi, 1906.

L'autore racconta un viaggio fatto a bordo di un piccolo canotto automobile seguendo l'itinerario: Parigi-Strasburgo-Rotterdam-Parigi. E' un piccolo

volume che oltre alla descrizione aneddotica dell'interessante escursione, compendia in modo chiaro e preciso tutte le particolarità utili ai viaggiatori, si da poter essere consultato come una buona guida pratica.

Ch. René-Leclerc. « Le Maroc. Notice économique. Petite guide de l'immigrant ». Parigi, 1911.

Si parla del Marocco con una certa insistenza non solo in Francia, e tosto gli editori francesi mettono in commercio un volumetto che è una preziosa guida per chi voglia visitare quei paesi, o a dir meglio, voglia in essi andar ad abitare a scopo di sfruttamento.

Luigi Musini. « Dal Trentino ai Vosgi. 1866-1871. Memorie Garibaldine ». Tip. Editrice Verdini e C., Borgo San Donnino, 1911.

Se anche non si tratta di una pubblicazione che non ha stretta attinenza col turismo, non si può però lasciarla passare sotto silenzio. L'autore non narra attraverso racconti uditi, scrive quanto ha visto, racconta i fatti d'armi ai quali ha partecipato, fatti d'armi gloriosi tra cui Villa Glori, la disperata impresa in cui cadde morto Enrico Cairoli. La narrazione è sobria e dice nella sua semplicità quanto fossero profonda la convinzione, caldi i cuori, ardente la fede nelle giornate in cui si faceva getto della vita pur di rendere la patria libera da ogni schiavitù. Il libro si arricchisce di una prefazione di Abba ed è bene

S. SINIGAGLIA & C. TORINO
Via Andrea Doria, 6

Casa fondata nel 1880
Fornitori Regia Marina e Ferrovie dello Stato

Tubi Metallici Flessibili Originali "HYDRA", per qualsiasi Applicazione Industriale — Alberi Flessibili per Trasmissione Movimenti — Sirene, Fischi per Automobilismo, Navigazione, Aerostatica.

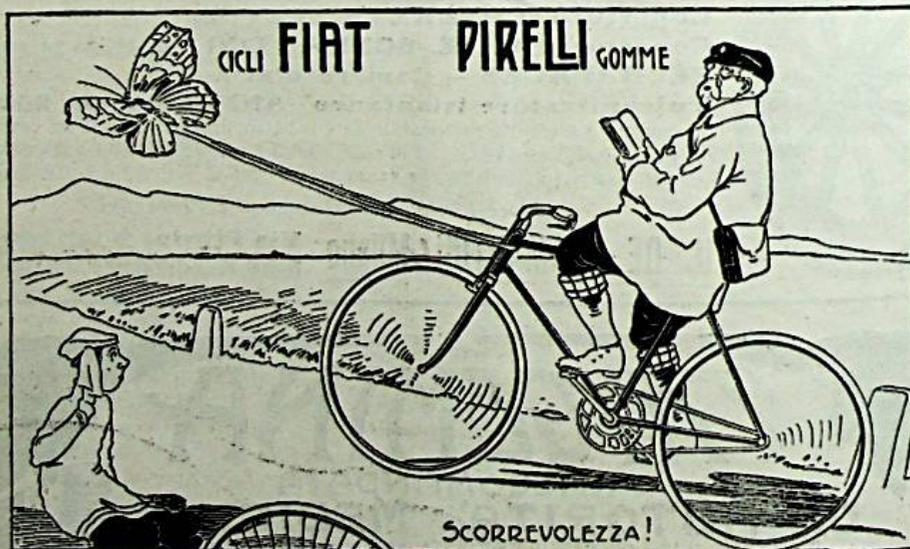


MEDAGLIE · DISTINTIVI ·
TARGHE · COPPE ·
DIPLOMI ·

Catalogo GRATIS a richiesta

PIÙ DI SESSANTA
VITTORIE NEL 1911

SCONTI SPECIALI
AI SOCI DEL T. C. I.



CHIEDERE CATALOGO AI RAPPRESENTANTI SPARSI IN TUTTO IL MONDO

NESSUNA ALTRA MARCA PUÒ
REGGERE AL CONFRONTO

6 Ottobre 1912

Per la TERZA volta la "FIAT", vince il
Grand Prix d'America

illustrato con interessanti fotografie di luoghi e di persone. Il Musini che come è noto fu deputato e poi medico distinto, morì a Parma nel 1903.

Paul Descombes. « La défense forestière et pastorale. » Gauthier-Villars, editore. Parigi, 1911.

A coloro che hanno ben compresa tutta l'importanza del vasto argomento che il T. C. I. ha impresso a trattare sotto il titolo: « Il bosco e il pascolo » un simile libro deve procurare quasi una sofferenza: constatando come all'estero il problema interessi ed appassioni. Qui abbiamo un grosso volume e non di quelli destinati a finire in vendita a pochi centesimi perchè esso fa parte di una collezione che continua ininterrotta da molti anni. E l'attuale libro è scritto da un appassionato che sull'argomento ha già pubblicato altre importanti opere, che alte personalità elogiarono vivamente.

I libri qui menzionati si trovano in vendita anche presso Sperling & Kupfer, Librai di S. M. la Regina Madre, Milano, Via Morone, N. 3, che concedono ai Soci del T. C. I. anche pagamenti rateali.

Libri ricevuti in dono.

Ing. Arrigo Gullini. — « Comunicazioni e trasporti nel Montenegro ». Roma, 1912.

F. Ciarrocchi. — « Testo unico della legge comunale e provinciale 21 maggio 1908, n. 269 intercalato dagli articoli corrispondenti del Regolamento 12 febbraio 1911, n. 297, con richiami, note pratiche, indici ». Tipografia Editrice Ostinelli, di Bertolini Nani e C. Como, 1912.

V. Ciancio Scudero. — « La politica estera d'Italia ». Appunti di un irresponsabile. Catania, 1912.

Lobetti-Bodoni Achille. — « Fra i monti d'Usseaux. Alta Val Chisone ». F.lli Lobetti-Bodoni, editori. Saluzzo, 1912.

Ligue Internationale des Associations Touristes (L. I. A. T.). — « Compto rendu du XIV Congrès (16 Session) tenu à Vienne les 13, 14, 15 et 16 Juin 1912 ». Comité permanent de la L. I. A. T. editore. Baarn, 1912.

R. Scuola Superiore di Agricoltura in Milano. — Annuario della istituzione agraria Dott. Andrea Ponti. Vol. X: Anni rurali 1909-1910 e 1910-1911. Milano, 1912.

Federazione Ciclistica Trentina. — Strenna 1912. Trento, 1912.

SOCI!

Rinnovate la Quota 1913

Fatevi Soci Quinquennali

Fatevi Soci Vitalizi :: ::

Fate nuovi Soci :: :: ::

Sorteggio Premi di Benemerita del mese di agosto.

Procedutosi al sorteggio di una medaglia d'oro e di due medaglie d'argento per la benemerita dei Soci che nel mese di Agosto hanno presentato almeno un nuovo Socio, queste vennero assegnate come segue: Medaglia d'oro al signor Giuseppe Duranti di Finalmarina; medaglia d'argento al signor Gino Frezza di Treviso e al signor rag. Felice Monza di Como.

L'estrazione è stata fatta alla presenza dei Sindaci.

COMUNICATI UFFICIALI

IL TOURING CLUB ITALIANO NEL TRENINO. — La Direzione del Touring Club Italiano è venuta a conoscenza che l'I. R. Luogotenenza di Innsbruck ha diramato una circolare con la quale viene ordinato a tutti i Capitanati del Trentino, Ampezzo compreso, di partecipare ai Capo Consoli e Consoli del Touring Club Italiano che fino a tanto che esso Touring Italiano non sia costituito come Società legalmente approvata anche in Austria, esso viene considerato come Società estera che non può nell'interno esercitare alcuna attività sociale. Vengono quindi, dalle autorità austriache, invitati tutti i Capo Consoli e Consoli a deporre il loro mandato ed a levarlo dalle sedi dei Consolati i cartelli e nello stesso tempo procurare che siano rimosse tutte le tabelle di affigliati e tutti i cartelli indicatori del Touring Club Italiano che eventualmente si trovarono esposti entro il raggio d'attività dei singoli Consoli.

La Direzione, dolorosamente sorpresa da un provvedimento di tale gravità e che stupisce tanto più in quanto il Touring sviluppava dall'epoca della sua fondazione la sua attività sociale nel Trentino, pensa trattarsi di un equivoco dovuto ad eccesso di zelo delle autorità austriache.

In ogni modo, riunita d'urgenza, essa ha immediatamente iniziata sollecite ed energiche pratiche sia presso il nostro Ministero degli Esteri sia direttamente presso la Luogotenenza di Innsbruck e l'Associazione federata a Vienna per ottenere l'immediata sospensione del provvedimento. La Direzione ha diramata notizia di tali sue pratiche fra i suoi Rappresentanti nel Trentino, confidando nella rapida e soddisfacente soluzione dell'inescusable incidente, e ad ottenerla la Direzione è determinata.

LA CORSICA, L'ISOLA DI MALTA E IL TOURING. — La Carta d'Italia al 250 000, costituente un eccellente documento cartografico del nostro paese, ottimo mezzo di divulgazione della conoscenza geografica d'Italia, risulta distribuita in circa 6 000 000 di fogli.

Il Consiglio del Touring che ha a suo tempo deliberato di completare la Carta con due fogli della Venezia Giulia e dell'Istria, ha ora potuto superare le ultime difficoltà di indole tecnica che si opponevano, e nella sua ultima seduta ha deliberato di far seguire ai 58 fogli della Carta come già stabilito, un nuovo foglio Corsica il quale conterrà maggior parte del territorio dell'isola, in quanto il resto per completare la geografia dell'isola, sarà compreso nei fogli Sassari e Tempio Pausania di imminente pubblicazione.

Ha pure deliberato di comprendere nella Carta d'Italia al 250 000 l'Isola di Malta includendola nello spazio non disegnato di una prossima edizione del foglio Sciacca.

Le due aggiunte costituiscono un omaggio al desiderato espresso da più parti e che formavano da tempo oggetto di studio da parte del Touring.



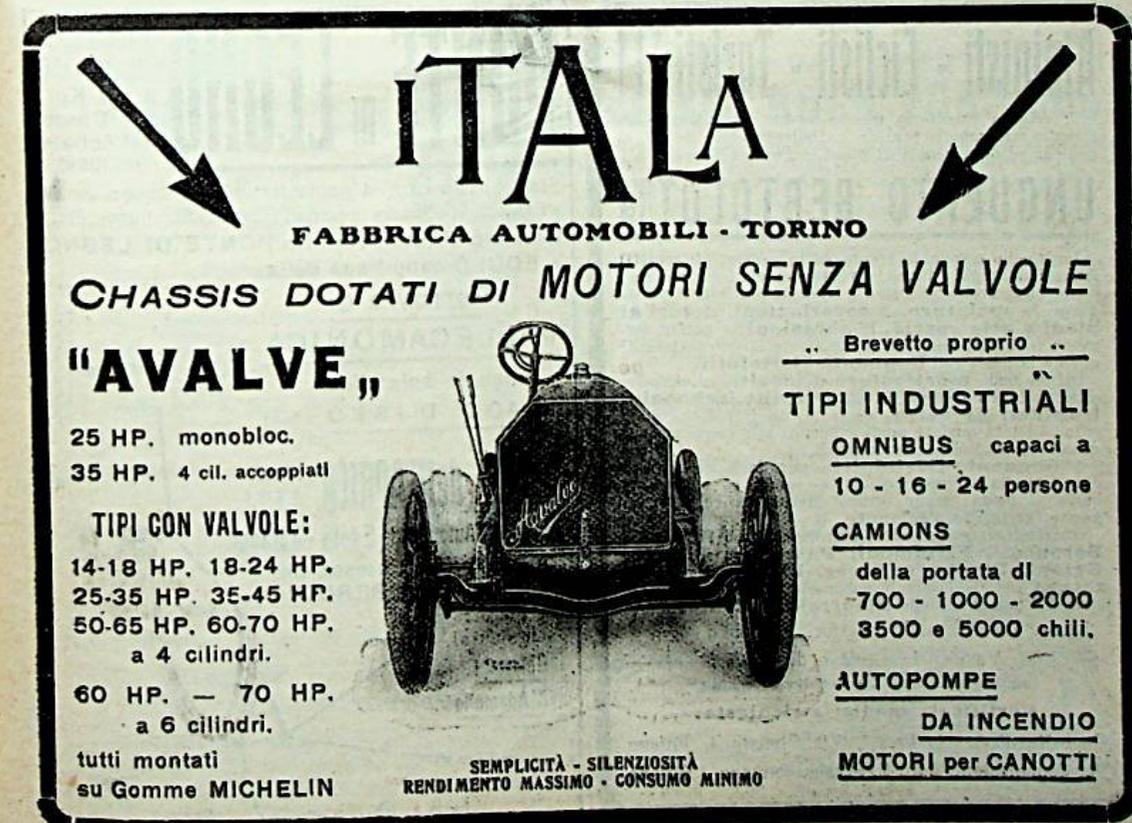
Sono momenti così deliziosi quelli "TRIUMPH,, trascorsi pedalando una Bicicletta la corsa è così facile e comoda, tanto in salita quanto in piano ed in discesa, che qualunque fatica riesce impercettibile, pur percorrendo lunghe distanze. Tutte le delizie del ciclismo vengono godute appieno mercè questa bicicletta.

La MOTOCICLETTA " TRIUMPH ,, riconosciuta di fama mondiale è fabbricata dalla stessa Casa.

Catalogo, franco di porto, dietro richiesta, alla

TRIUMPH CYCLE C.º Lfd. COVENTRY (England)
od ai relativi AGENTI:

AQUILA: Giuseppe d'Alfonso. - Biciclette.
BIELLA: Federico Mandrino, V. Reg. Margh.
BOLOGNA: F.lli Chierici di Gius., Via Indip., 55.
BRESCIA: F.lli Bertolotti, Corso Magenta, 30.
COMO: Carlo Pusterla, Viale Lecco, 41.
CREMONA: F.lli Bertolotti, Viale Garib., 11.
FAENZA: Aristide Gaudoni, Via Domizia, 39.
FERRARA: Aldo Morisi, Piazza Commercio, 26.
FIRENZE: V. Zan, Viale Filippo Strozzi, 12.
FORLÌ: Zavatti e Pini, Corso Garibaldi, 8.
LODI: Oreste Negri, Piazza S. Lorenzo, 31.
LUCCA: Giuseppe Sonnenfeld, C. Garib., 18.
LUGO (Rav.): Antonio Sartori, Via Ferrarini, 10.
MANTOVA: Enrico Bernoni, Via P. F. Calvi, 4.
MILANO: Palmiro Zignone, C. P. Rom., 65.
MODENA: A. Gar. Gatti, V. Em., f. Barr. Garib.
MODENA: Cesidio Stanguellini, port. Collegio.
NOVARA: Carlo Baragioli, Corso C. Alb., 31.
PADOVA: C. Aperi, Via del Santo, 8.
PARMA: Firenze Scipioni, Corso Vitt. Em.
PERUGIA: Soc. An. Auto Garage, Piazza V. E.
RIMINI: Bettini Primo, Corso Umberto, 5 A.
ROMA: G. Solani, Via Quattro Fontane, 114.
S. LORENZO IN CAMPO (Pesaro): Santo Conti, Biciclette.
S. REMO: Gagliotto Rodolfo, Via Umberto, 6.
SENIGALLIA: Gius. Monaco, Corso V. E., 10.
SULMONA (Acqui): Cesidio Forcucci, Via Pantifido Mazara, 6-10.
TORINO: F. Opessi, Via Goito, 7.



ITALA
FABBRICA AUTOMOBILI - TORINO

CHASSIS DOTATI DI MOTORI SENZA VALVOLE

"AVALVE," .. Brevetto proprio ..

TIPI INDUSTRIALI

OMNIBUS capaci a 10 - 16 - 24 persone

CAMIONS della portata di 700 - 1000 - 2000 3500 e 5000 chili.

AUTOPOMPE DA INCENDIO

MOTORI per CANOTTI

25 HP. monobloc.
35 HP. 4 cil. accoppiati

TIPI CON VALVOLE:

14-18 HP. 18-24 HP.
25-35 HP. 35-45 HP.
50-65 HP. 60-70 HP. a 4 cilindri.
60 HP. - 70 HP. a 6 cilindri.

tutti montati su Gomme MICHELIN

SEMPLICITÀ - SILENZIOSITÀ
RENDIMENTO MASSIMO - CONSUMO MINIMO

PER EVITARE LE DISGRAZIE AUTOMOBILISTICHE. — A proposito degli scontri d'automobili avvenuti di questi giorni sulle nostre strade, la direzione ha creduto utile comunicare ai giornali alcune note aventi lo scopo di evitare gli accidenti che debbono deplorare.

Le svolte e le cunette trasversali nelle strade di montagna, gli incroci mascherati da una folta vegetazione o da muri sulle strade di pianura, e più che tutto la inosservanza di ogni norma, buona o cattiva, per parte della grande maggioranza di coloro che circolano sulle strade dell'una e dell'altra classe, sono causa sovente di disgrazie che commuovono un poco tutti e che fanno desiderare e proporre rimedi più o meno radicali.

Chi non rammenta a quante discussioni hanno dato luogo i paracarri quando la velocità delle automobili era modesta ed ancora minore la perizia dei guidatori? Una pratica maggiore di questi, un perfezionamento nei congegni di quelle, hanno fatto dimenticare tali accessori delle strade, le quali, alle or volta, si sono arricchite, senza rimostranze di automobilisti, di un numero infinito di pali da telegrafo, da telefono e da condutture di energia elettrica. Al Touring si pensa che possa avvenire la stessa cosa nei riguardi delle svolte.

Gli uffici del Sodalizio Italiano hanno organizzato tutta una serie di lavori che hanno lo scopo di eliminare, in quanto è possibile, ogni causa di pericolo a tutte le accidentalità menzionate.

Le svolte sono pericolose quando si presentano improvvisi e non è possibile di vedere sulla strada al di là di esse; per questo vennero ideati dei cartelli muniti di segni speciali assai visibili e comprensivi e vennero, sempre ad opera del Touring, diffusi dove maggiore n'era il bisogno; ora da essi si aggiungeranno due frasi: *Rallentare, Tenere la destra*, scritte a lettere cubitali su tutti i muri di sostegno e su tutte le sporgenze rocciose che limitano le svolte.

Non è però sempre possibile, o non torna sempre efficace, tenere la destra quando la strada è eccessivamente stretta, od ha una curvatura tale che fra i due pericoli, quello sicuro di essere proiettati fuori dalla forza centrifuga e l'altro, solo probabile, di scontrarsi con una macchina sopravveniente, non s'abbia a preferire quest'ultimo passando sulla propria sinistra.

Il Touring ha perciò propugnato e con ogni mezzo interessato le Amministrazioni aventi governo di strade ad adottare nelle svolte una sezione della massicciata in ogni sua parte inclinata verso il centro della curva.

Per gli incroci vennero costruiti e diffusi altri cartelli indicatori, che avvertano gli automobilisti del vicino pericolo, e verrà continuata la campagna iniziata perché alle siepi lungo le strade nazionali, provinciali e comunali, sia conservata l'altezza che il regolamento di polizia stradale prescrive.

E', evidentemente, un programma vasto e assai pratico, che, quando sia svolto, permetterà di disciplinare in modo razionale la circolazione rapida

GENOVA visitando, favorite degustare il
"CORONATA",
Vino bianco secco prelibato
servito al banco **LEOPOLDO GAZZALE** ai Portici Vittorio Emanuele, 34

Alpinisti - Ciclisti - Turisti !!!

Il miglior ausiliario per le vostre escursioni — il rimedio veramente pratico e indispensabile a chi si dedichi ad ogni genere di Sport, è l'autico

UNGUENTO BERTOLOTTI

Le lunghe marcie, le escursioni in genere, gli esercizi faticosi e lunghi, danno sovente dei disturbi che rendono più gravoso, penoso e a volte impossibile il proseguire: le **spelature**, le **escoriazioni**, **dolori ai piedi e alle cosce**, le **abrasioni** in genere verranno completamente evitate se avrete la precauzione di ungere la parte coll'**Unguento Bertolotti**.

Ottimo nelle **morsicature d'insetti**, ed efficacissimo qualora un corpo estraneo (**spine, schegge, frammenti di vetro**, ecc.) si sia introdotto nella cute: basterà qualche applicazione di tale unguento per guarire senza dolori e senza tagli.

L'**Unguento Bertolotti** è pure indispensabile in ogni famiglia per una medicazione pronta ed efficace su qualsiasi ferita: è un ottimo **disinfettante, astringente, sedativo o solvente**.

Guarisce senza operazioni chirurgiche: gli **Ascessi, Feruncoli, Fiemmoni, Patercci, Fistole, Geloni, Piaghe varicose, Piaghe da scottatura** e tutte le manifestazioni infiammatorie superficiali. Efficacissimo nelle **Emorroidi irritate**.

— Trovati nelle migliori Farmacie —

Vasetti da L. 2 o da L. 5

(aggiungere cent. 20 per spese postali).

Certificati medici a richiesta.

Deposito: Farmacia Arcari, Via Olmetto, 4, Milano

Per Commissioni: Dott. E. Perabò, Pantano, 7, Milano

PONTE DI LEGNO ALTEZZA s. m. m. 1256 a 10 Km. dal Passo del Tonale (m. 1884)

Stazione climatica ed alpina di 1° ordine - Acque minerali - Escursioni - Sports invernali (Gare di Ski, Lugues, ecc.) Servizio d'Automobili fra **PONTE DI LEGNO** e **EDOLO** capo linea della

Ferrovia di VALLECAMONICA lungo lo splendido **LAGO D'ISEO**

VALICO dell'APRICA m. 1161 Servizio d'Automobili Edolo - Tirano la via più pittoresca per **BORMIO** e il **BERNINA**

Da Edolo: escursioni ai **Ghiacciai dell'Adamello**



e lenta delle nostre strade, in modo che le svolte non diano maggior fastidio di quanto non diano ora i paracarri.

CONGEGNO DI SICUREZZA PER IL BOLLO DELLE BICICLETTE 1913. — Si prende atto della notizia definitiva avuta della nomina della Commissione per il bollo delle biciclette 1914, della quale farà parte il comm. Johnson come rappresentante del Touring e si domanda al comm. Johnson di portare a Roma dei progetti di congegni di sicurezza che sono stati presentati al Touring Club Italiano in questi giorni dai soci, senza responsabilità per ciò che riguarda brevetti o combinazioni industriali o commerciali.

PROPOSTA DI UNA SEZIONE DI CAMPING. — Mentre non si accede alla proposta dell'avv. Devoto, visto il manuale del camping edito dal Touring Club di Francia; vista anche la diffusione che tale nuovo genere di vita all'aria aperta comincia ad avere in Italia, si delibera di far una pubblicazione di propaganda e tecnica, affidandone una parte di compilazione al signor Clerici e mettendola sotto il patronato e il controllo, nei riguardi soprattutto tecnici, del principe Scipione Borghese, che fu l'organizzatore in Italia dell'attentato e del dottor Scotti, Presidente della S. U. C. A. I., che con tanta fortuna ha organizzato per tre anni «Tendopoli».

PER LO STUDIO DELLE VARIAZIONI DEI GHIACCIALI. — Su proposta del Vice Direttore generale e su domanda del Presidente della Sezione di Torino del Club Alpino Italiano, per lo studio delle variazioni dei ghiacciai, si aderisce alla richiesta di concorso finanziario da parte della Commissione di propaganda per il bosco e per il pascolo presso il Touring Club Italiano, riservando alla Presidenza di essa, sui suoi fondi, di effettuare il pagamento del sussidio di tale concorso in L. 200.

CONGRESSO DELLA STRADA DI FIRENZE — Si prende atto con compiacimento del progresso dei lavori del Congresso della Strada di Firenze e

del successo che già ad esso arride per numero di iscrizioni, numero di intervenienti, importanza dei problemi trattati, delle relazioni presentate e decoro di ricevimenti e di festeggiamenti da parte delle autorità fiorentine, soprattutto della Deputazione Provinciale di Firenze, del Municipio di Firenze, e del nostro capo Console on. marchese Gerino Gerini.

MORTE DEL CONSIGLIERE GUASTALLA. — La Direzione prende atto delle numerose attestazioni di cordoglio pervenute per la morte del compianto Consigliere cav. uff. dott. Gillo Guastalla e prende conoscenza di quanto è stato fatto in rappresentanza del Touring in occasione dei funerali, sia nei riguardi del defunto, sia in quelli della famiglia.

Considerata l'opera attiva, intelligente e speciale che il Consigliere Guastalla ha sempre esplicato in materia di legislazione sulla circolazione automobilistica o sulle dogane, si manifesta la difficoltà in cui viene a trovarsi la Direzione per proporre un successore che possa svolgere un'opera parimenti proficua nello stesso campo di attività.

TURISMO INVERNALE. — Il Segretario Generale comunica che il col. Raffa, presidente della Commissione di Turismo Invernale, è recentemente partito per la Libia al comando di una colonna speciale. La Direzione delibera di inviare al partente, prima che si imbarchi, il suo saluto e non nasconde il rammarico che produce questa partenza in considerazione del funzionamento della Commissione di Turismo Invernale o specialmente dell'esecuzione delle eventuali manifestazioni invernali che nel col. Raffa avevano una guida e un direttore eccellente. La cosa diventa tanto più sentita per il Touring in quanto che il col. Raffa, allorché fu destinato in Libia, stava appunto studiando sullo Spuglia la possibilità di una manifestazione per l'inverno prossimo.

DOMANDA DEL COMUNE DI ALAGNA VAL-SESSIA. — Alla domanda fatta dal Comune di Alagna Valsesia, per un contributo del Touring alla costruzione della strada mulattiera per il Colle d'Olen, si risponde negativamente allegando le ragioni di tra-

GAMBALI INGLESI

per UFFICIALI
AUTOMOBILISTI
MOTOCICLISTI
SPORTMANN

Calzature americane ed inglesi

Rappresentanza esclusiva:

PREMIATA STIVALERIA COLOMBO

Via Carlo Alberto, 28 - MILANO

CATALOGO A RICHIESTA



FORNITORE DELL'UNIONE MILITARE

ELIXIR KOLA PORINELLI

Gli abitatori dell'Africa tropicale, masticando alcuni semi di noci di Kola non risentono stanchezza nelle loro lunghe marcie e mantengono una continua e prodigiosa vigoria al lavoro. I semi di Kola vennero riconosciuti un tonico per le malattie cardiache o un regolatore della nutrizione, poiché rinforzano lo stomaco e favoriscono la digestione equilibrando il sistema nervoso. — Il Porinelli sin dal 1888 nella sua farmacia fu il primo ad introdurre le noci di Kola nelle preparazioni officinali. — Questo Elixir, di gusto assai gradevole, serve mirabilmente nei casi di stanchezza e come riparatore delle forze; è perciò indispensabile alle persone che si sottopongono ad eccessive fatiche fisiche ed intellettuali. Può benissimo sostituire il caffè dopo i pasti.

La bottiglia L. 3, per posta L. 4

FARMACIA CHIMICA CARLO PORINELLI
Corso S. Maurizio, 67 — TORINO

MOTORI "BUFFALO,"

Speciali per imbarcazioni

SOLIDI, RESISTENTI, SICURI ED ECONOMICI

Per "RACERS": da 25 HP. 4 cilindri a 100 HP. 6 cilindri.

Per IMBARCAZIONI DA DIPORTO: da 3 e 5 HP. 2 cilindri e da 10 HP. 4 cilindri a 100 HP. 6 cilindri.

Per BARCHE DA TRASPORTO E DA RIMORCHIO: da 9 e 12 HP. 2 cilindri e da 24 HP. 4 cilindri a 125 HP. 6 cilindri.

Sviluppano la loro forza a 300 giri per minuto.

Deposito Generale per l'Italia presso la Ditta:

G. CERIBELLI & C. - Via P. Umberto, 5 - MILANO

