









Nel territorio della residenza di Mizda:

Table with 2 columns: Item, Value. Includes tappeti, bisacchie per orzo, tessuti di pelle di cammello, selle per cammello, borse e tascapani vari, cuscini per donne.

Nel territorio dell'intero Commissariato non viene effettuata alcuna produzione artigianale dovuta a nazionali; e fra gli indigeni manca una vera produzione di articoli fatti a scopo speculativo.

La compra-vendita del bestiame nel territorio del Commissariato risultò limitata perchè:

- 1) il bestiame è scarso di numero e mantiene prezzo discretamente elevato;
2) i proprietari, data l'annata favorevole preferiscono tenere le bestie al pascolo, onde realizzarne meglio il valore in proseguo di tempo;
3) i proprietari aspettano di effettuare la consueta tosatura del bestiame ovino.

Table with 2 columns: Item, Value. Includes bovini, ovini, caprini, cammelli, asini, aini.

La macellazione del territorio di Garian-Tigrina ebbe luogo per seguenti animali: bovini n. 40; ovini n. 450; caprini n. 45; cammelli n. 17 e suini n. 19 e dette luogo al sequestro di kg. 150 di visceri affetti da cisti parassitarie e stronginiosi.

A Jefren ed a Mizda le macellazioni riguardano per lo più bestiame ovino e caprino. Pochi capi bovini vengono macellati per i bisogni dei nazionali ivi trasferiti per lavori militari in corso.

Il servizio della macellazione del territorio del Commissariato viene rigorosamente controllato dal servizio veterinario di Garian; parimenti la vigilanza sui mercati della circoscrizione commissariale specialmente su quello del capoluogo del circondario viene eseguita scrupolosamente dal veterinario che controlla il bestiame che vi affluisce allo scopo di accertare se esistono soggetti affetti da malattie infettive.

A Nalut l'attività artigianale ed industriale non ha subito variazioni, e valga pertanto, quanto al riguardo comunicato coi precedenti notiziari. Mentre quivi permangono regolari i traffici con le regioni della costa, quelli della vicina reggenza hanno subito una lieve contrazione, dovuta in specie, alle difficoltà frapposte da quelle Autorità al libero transito delle merci di maggior consumo. L'allegato specchio riepiloga quantità, qualità e valore delle merci entrate nel territorio durante il trimestre in questione.

Circa il movimento commerciale verificatosi sulla piazza di Tripoli si riporta qui di seguito il prospetto dei principali prodotti entrati al mercato durante il trimestre:

Table with 4 columns: Prodotti, gennaio, febbraio, marzo. Lists various goods like cipolle, piselli, patate, peperoni, pomodori, cavoli, finocchi, aranci, mandarini, limoni, zucca gialla, fava verde, carciofi, erba medica, foraggio, paglia.

Il commercio d'importazione nel corso del trimestre seguì ad essere alimentato da copiosi quantitativi di generi alimentari, materiale da costruzione, ecc. e di cui riportiamo

qui di seguito i quantitativi delle merci di maggiore consumo, importate:

Table with 5 columns: Mercì considerate, gennaio, febbraio, marzo, Totale del trimestre. Lists Farina frum., Zucchero semolato, Olio d'oliva, Ferri e acciai, Legname rozzo o segato.

SERVIZI ED ATTIVITA' VARIE
Trasporti marittimi

Il movimento della navigazione ha registrato durante il trimestre un maggior numero di navi arrivate e partite, ed è risultato pure in aumento il totale delle merci importate ed esportate via mare; come risulta dal prospetto analitico seguente che pone in evidenza il traffico marittimo del porto di Tripoli, in cui si concentra quasi tutto il movimento della navigazione della provincia e della Libia occidentale. Oltre ai piroscafi delle linee regolari devono segnalarsi quelli delle crociere turistiche, italiani ed esteri, che riversarono nel capoluogo numerose comitive.

Table with 12 columns: M E S I, ARRIVI, PARTENZE. Sub-columns include Vellieri e piroscafi nazionali e esteri, Stazza tonn., Mercì tonn., Passeggeri n.

Nel porto di Zuara il modesto movimento della navigazione ha dato i seguenti risultati:

Table with 2 columns: Item, Value. Includes merci sbarcate, imbarcate.

Hanno toccato il porto 8 piroscafi italiani e 3 vellieri esteri, sbarcando 9 passeggeri, gli stessi mezzi son ripartiti con 3 passeggeri.

Trasporti aerei

Ripartiamo i dati relativi alle due linee aeree gestite dall'Aia Litorale, che compiono rispettivamente i percorsi Tripoli-Roma-Tripoli e Tripoli-Bengasi-Tripoli:

Table with 18 columns: M E S I, N. aeromob., N. passeggeri, Kg. Bagagli, Kg. posta e giornali, Kg. Mercì. Sub-sections for TRIPOLI-ROMA-TRIPOLI and TRIPOLI-BENGASI-TRIPOLI.

Comunicazioni interne

Il maggior traffico già notatosi nel trimestre precedente seguì ad essere ulteriormente intensificato, sia sulle linee automobilistiche urbane gestite dal Municipio, sia da quelle interurbane gestite dalle Ferrovie, che trovano entrambi i migliori consensi del pubblico. L'andamento delle aumentate contrattazioni commerciali fra i vari centri della provincia avvantaggio inoltre le imprese private che compiono gli autotrasporti di merci e di prodotti agricoli; i quali possono ora raggiungere i vari luoghi di vendita con la massima celerità. L'industria edilizia che va sempre più sviluppandosi anche nei centri minori della provincia ha originato inoltre un traffico notevolissimo di automezzi che dal capoluogo si dipartono per portare materiali e manodopera sui luoghi di lavoro. Deve notarsi infine un'intenso movimento di passeggeri, in particolare turisti, sulle linee di comunicazione che congiungono il capoluogo con i centri turistici; anche i più lontani della costa, come Derg, Nalut, Hon. Le comunicazioni interprovinciali e quelle fra le regioni confinanti (Tunisia, Egitto) hanno continuato ad avvantaggiarsi della Litoranea, su cui notasi giornalmente un più intenso traffico di automezzi per il trasporto di merci e passeggeri.

A Zavia le frequenze dei viaggiatori è attirata principalmente dall'autocorriera perchè più celere e più comoda. Per il trasporto delle persone vi sono anche due corriere gestite da privati, che fanno servizio sul percorso Tripoli-Zavia-Sorman e viceversa, ma di cui si servono quasi esclusivamente gli indigeni.

Table with 12 columns: M E S I, ARRIVI, PARTENZE. Sub-columns include Vellieri e piroscafi nazionali e esteri, Stazza tonn., Mercì tonn., Passeggeri n.

Servizi pubblici

Si è notato ovunque una maggiore attività specialmente per quelli del capoluogo che devono soddisfare l'accresciuto fabbisogno della popolazione: acquedotti, distribuzione di energia elettrica, servizi d'igiene, profilassi e sanità, ospedali ambulatori ecc.; trasporti municipali e ferroviari, servizio postale, telefonico, radiotelegrafico, ecc. hanno tutti funzionato regolarmente, nonostante il notevolissimo aumento di lavoro. Per quanto attiene ai centri minori, l'acquedotto gestito dal Municipio di Zavia ha seguito a funzionare regolarmente sebbene il servizio debba considerarsi passivo dato lo scarso numero di utenti privati.

L'energia elettrica per l'illuminazione pubblica e privata e per forza motrice prodotta a Tripoli giunge a Zavia con linea trifase a 6000 Volts, una cabina di trasformazione che ne riduce il voltaggio a 220 e 125 Volts per vari usi. La zona archeologica di Sabratha è stata meta di diverse comitive turistiche e di personalità nazionali ed estere.

Sempre regolare il funzionamento degli acquedotti di Garian, Jefren e Giado. Regolare pure il funzionamento delle centrali elettriche di Garian di Jefren e di tutti gli altri pubblici servizi.

La centrale elettrica di Garian, la più importante del circondario, e che alimenta anche il centro di Tigrina, ha prodotto nel trimestre la seguente energia:

Kw. 16.000 per forza motrice, Kw. 7.500 per illuminazione pubblica e privata. Sensibile nel trimestre il movimento turistico a Garian ed a Jefren per effetto delle crociere turistiche.

Regolare sempre il funzionamento di tutti gli alberghi dell'E. T. A. L.

A Nalut durante il trimestre in esame è stato rilevantisimo l'afflusso dei turisti, di cui buona parte stranieri, transitati per e da Gadies.

LAVORI PUBBLICI

Attivissimi specialmente nel capoluogo come sufficientemente illustrato nelle premesse e nel notiziario precedente debbono ancora segnalarsi: a Zuara sono completamente ultimati i lavori del porto; a Garian, allo scopo di aumentare le disponibilità idriche per la popolazione, che è notevolmente aumentata, è allo studio il collocamento in opera di un apparecchio decalcificatore, per ridurre la durezza dell'acqua della nuova sorgente di Ain Burseian che fra qualche mese sarà immessa nell'acquedotto. Sempre a Garian sono in corso di ultimazione le altre costruzioni sussidiarie. A Jefren ed a Giado le caserme sono quasi tutte ultimate e sono pure a buon punto tutte le altre costruzioni sussidiarie; proseguono i lavori di sistemazione della zona panoramica di Garian e nel territorio di Mizda sono in corso i lavori di costruzione e sistemazione della pista Mizda-Nesma-Ain Mizragh verso Semech. Nel territorio di Giado si sono parimenti iniziati i lavori di ripristino della pista che da Giado conduce a Bir Allagh, importantissimo nodo caravaniero che si trova sul percorso dell'altra pista Mizda-Suani. Fessano Bir, Allagh-Derg. Altri lavori sono in corso di manutenzione da parte delle OO. PP. e dei Municipi.

A Nalut i razionali residenti nel Circondario sono tutti occupati, ed anche tra l'elemento indigeno la disoccupazione è assai scarsa. Continuano, da parte dell'Ufficio della Strada, i lavori di sistemazione sul tronco Nalut-Gadames. Inoltre a cura della residenza, il 20 febbraio u. s. sono stati iniziati i lavori di riattamento e manutenzione straordinaria della pista Bir Allagh Derg, ove sono impiantati, sotto la sorveglianza e direzione del Mudir di quest'ultima località, n. 30 operai indigeni. Si è provveduto pure da parte della Sezione staccata delle OO. PP. della R. Prefettura di Tripoli, al riattamento di un pozzo, sito nelle vicinanze dei campi famiglia del IV Squadrone Spahis e della VII Batteria. Si sono altresì iniziati i lavori di riattamento della camionale Nalut-Giosc-Zuara.

LAVORO, ASSISTENZA E PREVIDENZA SOCIALE

Nel capoluogo la disoccupazione metropolitana va gradatamente diminuendo ogni mese: gennaio: 311, febbraio 218, marzo 201, e si prevede una ulteriore contrazione per i mesi seguenti.

Dai centri minori non vengono segnalati casi di disoccupazione metropolitana; mentre quella indigena va gradatamente riducendosi in dipendenza dei numerosi lavori edili e stradali in corso.

A Zuara i 5 operai marittimi rimasti disoccupati in seguito all'ultima delle lavori portuali, non avendo potuto trovare altra occupazione, si sono trasferiti a Tripoli ove hanno trovato impiego in lavori diversi. Fra l'elemento operaio indigeno non si nota attualmente disoccupazione. Una cinquantina di manovali, rimasti disponibili verso la metà del mese di marzo, sono stati tutti ingaggiati da alcune imprese che stanno eseguendo lavori edili e stradali. Durante il trimestre si sono verificati sei infortuni sul lavoro, dei quali uno occaduto ad un operaio nazionale. Tutti gli infortunati erano regolarmente assicurati.

A Garian durante il trimestre furono rinnovati diciotto libretti di lavoro, a nazionali, e ne furono rilasciati tre ad indigeni.

I lavoratori beneficiati dall'Istituto di Previdenza Sociale per casi d'invalidità e di vecchiaia furono 71 a cui furono erogate L. 3.457,90.

Per quanto riguarda il Commissariato di Nalut richiamasi quanto scritto nel precedente capitolo.

Prezzi praticati sulla piazza di Zuara da gennaio a marzo 1938-XVI

Table with 5 columns: Denominazione, Unità di misura, Prezzo medio L., Prezzo massimo L. Lists items like Grano duro, Orzo, Olio, Farina, Semola, Lana, Carbone vegetale, Legna da ardere, Pasta, Pollame, Uova.

Merci importate durante il trimestre gennaio-marzo 1938 XVI

Table with 3 columns: Denominazione della merce, Quantità in Q. II, Valore. Lists items like Vino comune, Spugne grezze, Conserva di pomodoro, Carni salate in scatola, Legumi seccati, Pasta, Riso, Frutta secca, Pesce sott'olio, Gargolete di terra cotta, Piante vive impallate, Meiner per frumento, Caramelle e cioccolatini.

Table with 3 columns: Denominazione della merce, Quantità in Q. II, Valore. Lists items like Tessuti di seta artificiale, lana, grezzi di lino, seta mista, cotone cuciti.

Pisida

Table with 3 columns: Denominazione della merce, Quantità in Q. II, Valore. Lists items like Oggetti cuciti di seta artif., Barracani di cotone, Pelli conciate, Datteri, Fex di lana, Calzature varie, Uva secca, Collane, Utensili domestici da enc.

Merci esportate durante il trimestre gennaio-marzo 1938-XVI

Table with 3 columns: Denominazione della merce, Quantità in Q. II, Valore. Lists items like Lana grezza sudicia, Sparto.

Zuara

Table with 3 columns: Denominazione della merce, Quantità in Q. II, Valore. Lists items like Quantitativi delle merci importate nel territorio del Commissariato Circondariale di Nalut, durante il trimestre gennaio-marzo 1938-XVI.

Table with 3 columns: Genere della merce importata, Quantità, Valore L. Lists items like Olio, Sapone, Arachidi, Peperoni, Ceci, Riso, Caffè, Zucchero, The, Droghe, Liquori, Pelli, Tela, Tappeti Koruan, Vetri, Taglie, Coperte tunisine, Portafogli.

