

140.000 COPIE

GRATIS AI SOCI

# RIVISTA MENSILE DEL TOURING

TOURING CLUB ITALIANO-MILANO



FRANCO CALORE  
**IDEAL IDEAL**  
 IGHEME  
 BENEFER  
 ECONOMIA

CHIEDERE L'OPUSCOLO  
 N. 12 RIPARTO T.

ALLA **SOCIETA NAZIONALE DEI RADIATORI**

7, VIA T. GROSSI  
 MILANO



# Storero

# 1913

Chiedere informazioni  
Prove e Cataloghi

TORINO  
Via Madama Cristina, 55

ROMA  
Vie Sicilia e Basilicata

MILANO  
Piazza S. Giov. in Conca, 9

GENOVA  
Piazza Verdi - Via Edera

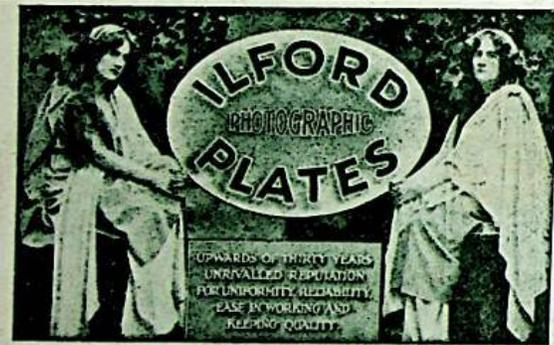


**PNEUMATICI**

**PETER'S UNION**

MILANO  
Foro Bonaparte, 70

TORINO  
Via Carlo Alberto, 40



## ILFORD

I migliori prodotti fotografici del mondo  
— 33 anni di successo per la loro bontà —  
In vendita presso tutti i negozianti  
d'Articoli Fotografici

Rappresentanti Generali per l'Italia  
**UBERTALLI & MORSOLIN**  
Successori A. AMBROSIO  
TORINO - Via S. Teresa, 0

La più importante Casa Inglese fabbricante di LASTRE e CARTE FOTOGRAFICHE  
Cataloghi e Pubblicazioni ILFORD gratis a richiesta.

ING. S. BELOTTI & C. - MILANO CORSO P. ROMANA, 76

# STRUMENTI DI MISURA E CONTROLLO

PER L'AUTOMOBILISMO E L'AVIAZIONE

Indicatori - Registratori di velocità e di percorso - Contatori chilometrici e di giri d'elica  
Contatori di benzina - Indicatori di pendenza - Anemometri - Mulinelli - Bussole d'aviazione ecc.  
Ampermetri, Voltmetri per la verifica degli Accumulatori - Raddrizzatori di corrente per la carica di accumulatori sotto corrente alternata

ARMI - PIETRO BERETTA - Gardone V. T. (Brescia)  
Vedi annuncio a pag. 3.



## GRITZNER

IL PIÙ GENTILE  
E PIÙ UTILE

# REGALO

PER LE FESTE?  
UN'OTTIMA MACCHINA PER CUCIRE  
— "GRITZNER" —  
CON MOBILE DI GRAN LUSSO

Rivenditori in tutto il mondo

Cataloghi gratis

Agente generale per l'Italia: **E. FLAIG** - Via S. Gregorio, 29 - MILANO

**PNEUMATICI**

Universalmente riconosciuta il migliore mezzo per un riscaldamento veramente sano ed economico

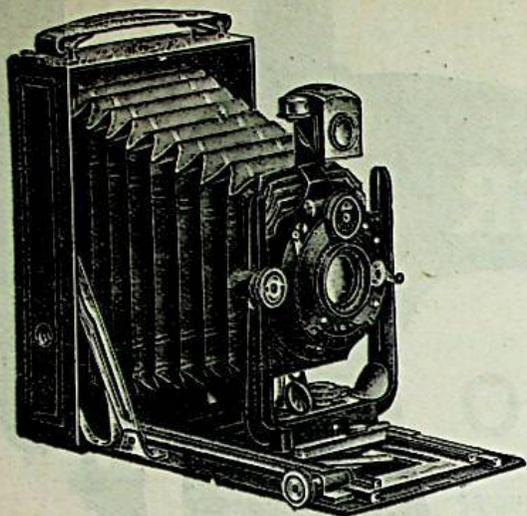
**L'AMERICANA**  
di JUNKER & RUH  
STUFA IGIENICA-ECONOMICA

Chiedete Catalogo N. 1 al Rappresentante Generale  
**CARLO GLOCKNER - MILANO, Via Manzoni, 46**

**PNEUMATICI**

# MICHELIN

**E ACCESSORI**



# Goerz Tenax

Lavoro di precisione. - Modelli pratici della massima stabilità per tutti i lavori di fotografia.

con *Goerz*  
Doppi-Anastigmatici  
Dagor, Celor o Syntor

CATALOGO GRATIS E FRANCO

Per acquisti rivolgersi in qualsiasi negozio di fotografia.

STABILIMENTI  
OTTICI

## C. P. GOERZ

SOCIETÀ PER  
AZIONI

BERLIN-FRIEDENAU, 115

VIENNA - PARIGI - LONDRA - NEW YORK

Società  
Anonima

# Ingg. GOLA & PURICELLI

(già Ing. Gola & Conelli)

Capitale Sociale  
L. 2.250.000

MILANO  
Via Monforte, 52

Indirizzo telegr.: COMPRESSOR - MILANO — Telefoni: 16-88 - 18-84

Esposizione di Milano 1906, Bruxelles 1910 e Torino 1911  
— MASSIME ONORIFICENZE —

Sistemazioni stradali a Macadam semplicemente *cilindrato* ed a Catrame colato.

TARMACADAM brevetti Aeberli e Wayss e Asphalt Macadam « Gola e Puricelli ».

Pavimentazioni in blocchetti di legno iniettato ed in Asfalto compresso.

Catramature superficiali colle brevettate macchine Lassally.

Noleggio Compressori stradali a vapore e Scarificatori.

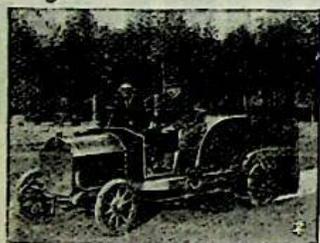
Vendita Compressori stradali a vapore « Aveling & Porter » e Compressori con Motore a scoppio « Gola e Puricelli » già forniti a Treviso, Udine, Bengasi, Debreczen (Ungheria), Vienna, Francoforte e Mendoza (Argentina).

Incatramatrici - Frantumatori - Spazzatrici - Sfangatrici - Carri botte per inaffiamento, a trazione animale, a mano ed automobili.

Spazzatrice-Raccogliatrice automobile brevetto Guerrini.

CAVE DI PIETRISCO DELLA MIGLIORE QUALITÀ - PRODUZIONE ANNUA 100.000 Mc. CIRCA

CATALOGHI, PREVENTIVI, REFERENZE A RICHIESTA



# PIETRO BERETTA

GARDONE VALTROMPIA (Brescia)

PRIMA FABBRICA ITALIANA D'ARMI FONDATA NEL 1620  
❧ PREMIATA CON LE PIÙ ALTE ONORIFICENZE ❧

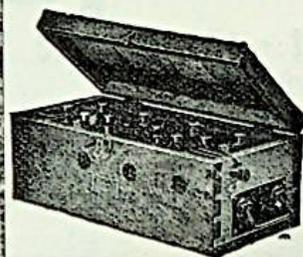
Fucili di ogni tipo e prezzo di propria fabbricazione e delle migliori Case estere. — Sempre pronti più di diecimila fucili. — SPECIALITÀ: Fucili per tiro al piccione - Fucili con sicurezza Brevetto Beretta - Fucili Wetterly ridotti per caccia, trasformazione brevettata - Spingarde a mano e per battello  
Revolvers per ciclisti e automobilisti - Cartucce - Accessori.

Ai Soci del Touring  
sconto 10 %

❧ CATALOGO GRATIS A RICHIESTA

Fornitore delle Batterie di Accumulatori alle Ferrovie dello Stato

Fabbrica di Accumulatori Elettrici  
per tutte le applicazioni



## GIOV. HENSEMBERGER

MONZA - MILANO - VIENNA - ODESSA

ESPORTAZIONE IN TUTTO IL MONDO

OPUSCOLI, ISTRUZIONI E LISTINI IN SEI LINGUE

Installazione completa luce elettrica nei vagoni di trams, ferrovie, ecc.

Apparecchi illuminazione per trams e ferrovie

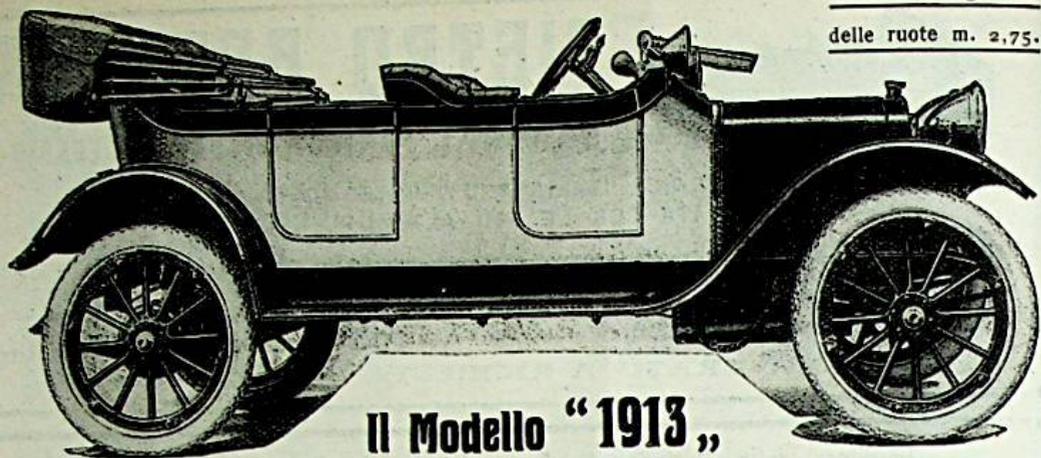
Costruzioni Meccaniche e Fonderie

# PALMA AUSTAMERIC

VERO TACCO DI CAUCCIU PNEUMATICI PER AUTOS E CICLI

LEIDHEUSER & C<sup>o</sup>  
MILANO - ROMA - TORINO - BOLOGNA

Turismo a 5 Posti



Distanza fra gli assi  
delle ruote m. 2,75.

Il Modello "1913,,

# R-C-H Tipo 25 HP.

R-C-H CORPORATION - Export Department - 181, Lycaete Street  
DETROIT, MICHIGAN, U. S. A.

VEETTURA DA TURISMO Modello "STANDARD,, L. 6000.—

oltre che di tutti gli accessori normali, è fornito dei seguenti extra speciali, pure compresi nel prezzo:

- Cerchioni smontabili, con uno di riserva.
- Gomme antidérapantes.
- Capotte americana, elegante, di finto cuoio, con tende in mica tipo "JIFFY,,
- Vetro anteriore, regolabile a piacimento.
- Magneto "BOSCH,,
- Specchio, permettente allo Chauffeur di vedere la strada percorsa.
- Fari e fanali elettrici, tipo "BULLET,, con lenti paraboliche.
- Tachimetro e Contachilometri "WARNER,,

Nessuna vettura, di qualunque prezzo, è di costruzione più robusta della R-C-H. Vi è abbondante forza per poter portare la vettura ed il suo carico dovunque e con qualunque strada. E' in particolar modo economica di combustibile e, per bellezza di linea, può stare favorevolmente a paragone di ogni altra vettura conosciuta.

### PARTICOLARITA' GENERALI DELLE VETTURE R-C-H:

**Motore** monobloc a quattro cilindri, alesaggio 81 mm., corsa 125 mm., albero a manovella a due cuscinetti, trasmissione a cardano e valvole racchiuse, triplice sospensione, comando di manovra, a destra od a sinistra, a seconda delle regole stradali, trasmissione a vite continua, volante 400 mm. — **Controllo** - Leva centrale: zionata con asta sagomata ad H, direttamente ed integralmente collegata alla scatola del cardano. —

**Molle** - Quella anteriore di forma semi-ellittica, quella posteriore ellittica, montata con sistema girovole per ottenere maggiore elasticità (specialità). — **Chassis** in acciaio, stampato ad U. — **Assi** - quello anteriore foggato a doppio T restringentesi alle estremità, quello posteriore semifisso (specialità). — **Carrozzeria** tipo inglese, con sedili anteriori larghissimi. — Accessori completi, come indicato più sopra.

**Agenzia Generale per l'Italia: TORINO - Corso Principe Oddone, 17**

### AGENZIE:

BOLOGNA . . . . — Filiberto Barbieri & C. - Via Ugo Bassi.  
CASTELLAMARE ADRIATICO - A. Santucci (per la Prov. di Chieti).  
FERRARA . . . . — Garage Duo (per Prov. di Ferrara e Rovigo).  
MESSINA . . . . — G. B. Trombetta (per la Sicilia Orientale).

NAPOLI . . . . — Forina & C. - Via S. Lucia N. 70.  
PADOVA . . . . — Ettore Graziani (per il Veneto).  
PORTO S. GIORGIO — Marchesini & C. (per la Provincia di Ascoli).  
SIENA . . . . — Central Garage - Via del Re N. 4.

## La Manufacture Générale de Caoutchouc et de Pneumatiques A. WOLBER di Vailly sur Aisne

avvisa la sua spettabile Clientela d'aver affidato la rappresentanza generale per l'Italia con DEPOSITO a  
**RICCARDO CHENTRENS - MILANO, Via Tasso, 9 - Telefono 62-74**

e prega quindi prender nota che dal 1° Ottobre 1912, la sua Agenzia Italiana, che aveva sede in PIAZZA CASTELLO, 20, MILANO, è stata del tutto soppressa.

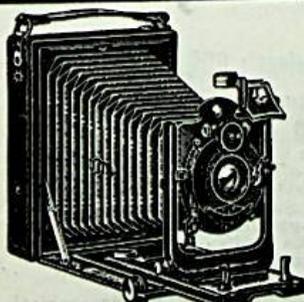
## Calzaturificio di Varese

SARDI TROLLI & C. - Concessionari



### FILIALI:

MILANO - ROMA - GENOVA  
TORINO - VENEZIA - BOLOGNA - FIRENZE - BRESCIA  
PADOVA - MONZA - CREMONA - SAMPIERDARENA  
FERRARA - LODI . . . .



## BUSCH APPARECCHI A MANO . . . .

### Le "LILIPUT,, 9x12 cm.

a semplice e a doppio tiraggio con gli anastigmatici ed aplo-natici "BUSCH,, — Apparecchi da tasca maneggevoli, leggeri, e di lunga portata. — Chiedete il Catalogo.

**EMIL BUSCH A. C. - RATHENOW (Germania)**

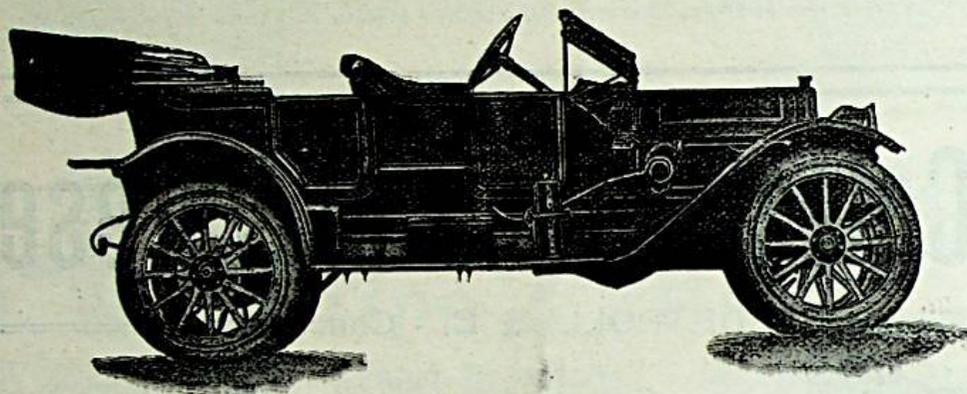
Vendita in TORINO presso succ. Ditta A. BERRY - Via Roma, N. 1  
Ditta A. AMBROSIO - Via Santa Teresa, N. 8  
ed in tutti i magazzini d'articoli Fotografici in Italia.

LA PIÙ GRANDE FABBRICA DI AUTOMOBILI DEL MONDO x LE PIÙ MERAVIGLIOSE VETTURE

# E.M.F. & FLANDERS della STUDEBAKER Co.

di DETROIT MICH. (U. S. A.) e Londra

Capitale Lire 250 milioni — Produzione 1912: oltre 50 mila vetture



**Flanders 15/20 HP** Torpedo di lusso a 4-5 posti ed accessori d'uso - doppio balladeur - doppio raffreddamento - doppia accensione - cardano - 80 km. all'ora - 9/10 litri per 100 km. - Ruote uguali .. .. . **L. 5800**

**E. M. F. 20/30 HP** Torpedo di gran lusso a 5 e più posti ed accessori d'uso - doppio balladeur - doppio raffreddamento - doppia accensione - cardano - 85/90 km. all'ora - 15/16 litri per 100 km. - Ruote uguali .. .. . **» 7500**

## PNEUS "PIRELLI"

Ogni macchina è garantita formalmente per un anno mediante un certificato apposito rilasciato dalla Sede di Londra, ed è fornita di: Fari, Fanali, Fanalino, Tromba, **Crick**, Pompa **nécessaire** per le gomme; Borsa con ferri, chiavi ed utensili per viaggio, ecc. Extra: Capote e vetro. — Cataloghi e schiarimenti gratis.

Se il tipo 15/20 HP, ormai conosciuto e provato in tutta Italia, ha dato dei risultati meravigliosi, come da attestazioni che possiamo produrre, **il tipo 20/30 HP, di gran lusso, è indiscutibilmente superiore sotto ogni rapporto a qualsiasi vettura europea di prezzo doppio.** Il nostro basso prezzo è basato solo sulla enorme produzione: circa **200 grosse vetture al giorno.** Per convincersi di quanto affermiamo basterà rivolgersi al **Concessionario esclusivo per l'Italia:**

**P. PORRO - Corso Torino, 2 - GENOVA - Telef. 31-33 - Telegr.: PORRAUTO-GENOVA**

dove trovansi moltissime vetture sempre pronte, oppure presso i seguenti **Rappresentanti:**

**PALERMO** - Garage F.lli Comella - Via Lincoln, 25.  
**LIVORNO** - P. E. Bacchi - Piazza Vitt. Em., 14.  
**MACERATA** - Biagio Micozzi - Ferri.  
**BOLOGNA** - G. Bazzani - Via Saregozza, 27.  
**PADOVA** - D. Sartori - Via S. Lorenzo, 16.  
**DOMODOSSOLA** - G. Muzio - Via Sempione, 7.  
**CAGLIARI** - G. Mascolo - Via G. Mannu, 16.

**AQUILA** - Ing. G. Cosmo.  
**BRESCIA** - Agenzia Donadoni - Corso Garibaldi.  
**BERGAMO** - Garage Donadoni - Viale Stazione.  
**CASTELFR. V.** (Treviso) - Gar. F.lli Cecconi.  
**TAVIANO** (Lecce) - Salvatore Di Mattina.  
**TRANI** (Bari) - G. Pappella - Corso Vitt. Em., 254.  
**NOVARA** - G. Gloria - Corso Umberto, 2.  
**SIENA** - Garage Ticci.

Grande deposito dei pezzi di ricambio presso l'Agenzia Gen. di Genova e presso i principali Rappresentanti  
 = **CONCEDONSI RAPPRESENTANZE NELLE PROVINCE ANCORA LIBERE** =

## MACCHINA DA CAFFÈ EXPRESS



### "OIKOS"

per famiglia.

La Regina delle Macchine da Caffè  
 La più perfetta, la più razionale, la più igienica, la più semplice ed economica.

Chiedetela ai Rivenditori del genere, oppure inviate Cartolina Vaglia a

**OIKOS** Fabbrica Macchine da Caffè  
 MILANO - Via C. Cattaneo, 2

N. 1 - Una tazza . L. 16  
 N. 2 - Due a tre tazze » 18  
 - Aggiungere cent. 60 per la spedizione nel Regno.  
 Gratis inviati, a richiesta, memoria illustrativa.



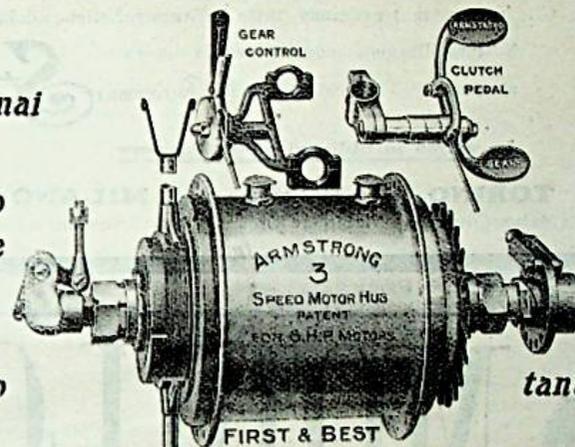
## Il Mozzo ARMSTRONG insuperabile!

A 3 VELOCITÀ E DÉBRAYAGE - PARTENZA DA FERMO

Il mozzo che non fallisce mai

È riconosciuto il migliore

È semplice e facile all'uso



Non ha complicazioni

Non si guasta mai

Occorre soltanto lubrificarlo

Permette ad un motore di 3 1/2-4 HP di compiere il lavoro di uno di 6 HP.

AGENTI GENERALI PER L'ITALIA:

**VITTORIO GRILLI & C. - Via Vincenzo Monti, 16, MILANO**

## PNEUMATICI

# BATES

dell'antica fabbrica **W. & A. Bates Ltd. di Leicester.**

Agenzia per l'Italia: **BATES TYRE Co. Ltd. - Milano - Via Vittoria, 51.**

**SOMMARIO:** In memoria del Dott. Gildo Guastalla. — La Guida d'Italia del T. C. I., L. V. Bertarelli. — Dal Cervino al Rosa, A. G. Bianchi. — La Carta della Corsica, L. V. Bertarelli. — Per il turismo aereo, Cap. F. Piazza. — Il cervo volante, Prof. P. Gamba. — I beduini della Cirenaica, Arnaldo Fraccaroli. — Una splendida pagina della preistoria italiana, Avv. B. Mattiavola. — Il paesaggio orientale nell'arte italiana, On. Guido Marangoni. — La nuova strada Tavernola Vigolo-Lago d'Isso, Prof. Antonio Capuani. — Camping, G. Fiorentino. — L'attualità nell'immagine. — Il successo dell'«Hupmobile». — Stato di distribuzione delle pubblicazioni gratuite. — Informazioni. — Biblioteca. — Libri ricevuti in dono. — Comunicati ufficiali. — Soci quinquennali. — Soci benemeriti. — Elenco candidati.

# DUNLOP x IL RE DEI PNEUMATICI

PER CICLO, MOTOCICLO, AUTOMOBILE, CERCHIONE SMONTABILE

LISTINI GRATIS A RICHIESTA

THE DUNLOP PNEUMATIC TYRE Co. (Cont.) Ltd. MILANO Via G. Sirtori, 1 A

Gli interessati troveranno tutte le caratteristiche della tipica

Vettura Leggera modello per la nuova

stagione 1913 nel catalogo delle AUTOMOBILI

*Storero*

La prima pubblicazione del genere

TORINO ROMA MILANO GENOVA  
Via Madama Cristina, 55 Vie Sicilia e Basilicata Piazza S. Giovanni in Conca, 9 P. Verdi-Via Edera



GARGOYLE  
  
GENOVA  
Piazza Corvetto, 2

# MOBILOIL

L'olio che lubrifica di più.

AUTOMOBILI - MOTOSCAFI - AEROPLANI - DIRIGIBILI

VACUUM OIL C<sup>Y</sup> S. A. I.

Succursali nelle principali città d'Italia.



## ALLA CORTESE ATTENZIONE DEI SOCI!

### .. Pagamento della Quota 1913 .. Italia L. 6 - Estero L. 8

Ricordiamo ai Soci annuali le disposizioni dell'art. 15 dello Statuto, che stabilisce quanto segue:

« Art. 15. — Ogni Socio annuale ha l'obbligo di inviare prima del 15 Gennaio di ogni anno, la sua quota ».

L'invio della quota dovrà essere fatto mediante Cartolina-Vaglia (alla Sede del T. C. I. - Milano, via Monte Napoleone, 14) sulla quale si potrà incollare l'apposita schedina (vedi retro).

Si prega di voler indicare, ben chiaramente, il nome, l'indirizzo ed il numero di tessera, per facilitare all'Amministrazione la registrazione, e per evitare a possibili errori di omonimia.

Al Socio che non avrà provveduto a mettersi in regola con l'Amministrazione del T. C. I. entro il termine stabilito dal suaccennato articolo dello Statuto, verrà sospeso l'invio, a partire dal 1° Febbraio, della *Rivista* e di ogni altra pubblicazione.

I seguenti Uffici Succursali e Consolati del Touring sono pure autorizzati alla riscossione delle quote di rinnovo e di associazione.

ASMARA	— Ufficio Consolare del T. C. I.	
BERGAMO	—	Via T. Tasso, 18.
BOLOGNA	—	Via Farini, presso Libreria Beltrami già Treves.
BRESCIA	— Touring Office «Fert»	Via G. Bruno, 5.
CATANIA	— Gondrand	Via Vittorio Emanuele, 69 A.
COMO	—	Via Plinio (presso la «Pro Como»).
FIRENZE	—	Via del Campidoglio, 6.
GENOVA	—	Portici di Via XX Settembre (Palazzo Hôtel Bristol).
LIPARI	—	presso Banco De Pasquale.
MILANO	— Gondrand	Galleria Vittorio Emanuele, 22-24.
NAPOLI	—	Via Eletto Starace, 12 (Piazza Nicolò Amore).
PALERMO	—	Corso Vittorio Emanuele, 182.
PAVIA	—	presso l'Agenzia F. Pizzoccaro e S. Vecchio, C.° V. E., 122.
ROMA	— Delegazione Romana del T. C. I.	Piazza S. Silvestro, 91.
SIENA	— Touring Office Gondrand	Via dei Lucchesi, 25.
TORINO	—	presso Banco Vincenzo Crocini, Via Cavour, 12.
TRENTO	—	Via Roma, 20-22 int.
UDINE	—	Piazza Romana, presso la Banca Cooperativa.
VARESE	—	presso Soc. tra commercianti, esercenti e industriali.
VENEZIA	— Ufficio Consolare del T. C. I.	Port. di C.° Roma, presso il giorn. <i>Cronaca Prealpina</i> .
		presso Società «Pro Venezia», Procuratie.

Effettuando il versamento della quota ad uno di questi Uffici, è indispensabile di presentare la tessera e di dare esatte indicazioni.

Tutti i Soci che non hanno trasmesso entro il 31 Ottobre 1912 le dimissioni, per lettera raccomandata, con ricevuta di ritorno, restano obbligati al versamento dell'annualità 1913, e così di seguito finché non presentino le dimissioni nei modi e termini stabiliti. (Art. 16 dello Statuto).

L'invio di tutte le pubblicazioni, che come si è detto sarà sospeso a tutti i Soci non in regola col pagamento annuale al 15 Gennaio, verrà ripreso e completato cogli arretrati, non appena la quota 1913 verrà versata.

Pei Soci che non avessero provveduto, nel termine statutario del 15 Gennaio, al versamento della quota annuale, l'Amministrazione del Touring provvederà all'emissione degli assegni postali per l'ammontare della quota, aumentata dalle spese d'incasso (L. 6,20 per Milano, L. 6,55 per il Regno e L. 8,55 per l'Estero).

Ci permettiamo di pregare vivamente i nostri Egregi Consoci, di voler lasciare, in caso di assenza dal domicilio, le opportune disposizioni perchè l'assegno venga pagato all'atto della presentazione.



# IN MEMORIA DEL DOTT. GILDO GUASTALLA

Un tristissimo annuncio colpiva di costernazione e di dolorosa sorpresa gli innumerevoli amici del dott. Gildo Guastalla: quello della sua perdita irreparabile avvenuta poco meno che improvvisamente nella notte del 12 dello scorso settembre.

Nessuno sapeva che fosse ammalato. Nessuno sospettava, che solo da pochissimi giorni l'uomo stoico si era ridotto a confessarlo ai famigliari, quando gli fu impossibile di nascondere l'ambascia dei suoi polmoni occlusi, cui l'aria non bastava più e che imploravano ossigeno.

Al Touring, ove Consiglieri e Sindaci erano divenuti tutti suoi amici personali e si aveva l'abitudine di vederlo alternare il soggiorno di Milano, con frequenti escursioni all'estero, le sue assenze

non inquietavano nessuno. Di spesso veniva negli Uffici pel suo lavoro di capo sezione Automobilistica; di spesso gli si telefonava nei luoghi più disparati; si sapeva che in questo momento era a Brunate.

Ad un tratto vi fu preso da una polmonite violenta. Venne a Milano; in pochissimi giorni l'infezione maulaugurata trionfò delle sue forze. Per noi che l'avevamo carissimo è una perdita grave che ci tocca duramente. La morte falcia senza riguardi nè avviso; ma non ce ne accorgiamo che quando abbatte qualche esistenza vicina al nostro cuore.

Gildo Guastalla era nel Consiglio del Touring dal 1903.

Sfavorito dalla natura per una paralisi ad una gamba, non si reggeva che coll'aiuto di bastone e cammi-



## DOMANDA DI PASSAGGIO

a Socio Quinquennale o Vitalizio

Il sottoscritto, socio { annuale  
quinquennale  
dall'anno ..... all'anno .....  
con Tessera N. .... chiede di  
essere iscritto { quinquennale  
vitalizio  
del Touring e all'uopo versa la quota  
di L. .... (1)

Richiedo l'invio gratuito dello speciale distintivo per la categoria prescelta.

Nome e cognome .....

Indirizzo: { Comune  
(Prov. di .....)  
Via ..... N. ....

Firma .....

Da ..... il ..... 19 .....

(1) La quota quinquennale è di L. 50 (L. 40 all'Estero). - Per il passaggio da annuale a vitalizio detrarre dalla quota di L. 100 (L. 125 per l'Estero) due annualità precedentemente versate, in ragione di L. 5 ciascuna. I soci quinquennali aggiungano al risultato le quote anticipate per le annualità non ancora cominciate.

## CEDOLA DI ORDINAZIONE dell'Annuario dell'Aeronautica

Edizione 1912-913 (III anno).

Il sottoscritto richiede l'invio di N. .... copie dell'ANNUARIO dell'AERONAUTICA Ediz. 1912-913 (III anno).

Desidera ricevere ..... l'Annuario ..... franc. di porto, e a tal uopo trasmette l'importo di L. .... (1).  
Autorizza la spedizione in assegno di L. .... (2).

Nome e cognome (leggibili) .....

Comune di .....

(Prov. di .....)

Via ..... N. ....

Socio del T. con tessera N. ....

(Data) .....

(1) Ogni copia Italia L. 3,25 per Soci  
franca di porto Estero " 3,50 e Affiliati

(2) Ogni copia Italia L. 3,50 per Soci  
la assegno..... Estero " 3,75 e Affiliati

## Versamento della Quota 1913

al T. C. I.

## da farsi entro il 15 Gennaio

Il sottoscritto trasmette l'importo della quota 1913 in L. .... (1)

Nome e cognome (leggibili) .....

socio con tessera N. ....

residente in .....

(Provincia di .....)

Via ..... N. ....

Da ..... il ..... 19 .....

(1) L. 6 per residenti in Italia o nelle Colonie, L. 8 per residenti all'estero.

Staccare la scheda necessaria e incollarla sul tagliando di una cartolina-vaglia diretta al T. C. I. - Milano.

## RICHIESTA IN DONO GRATUITO

della spilla distintivo del Touring C. I.

Il sottoscritto, presentatore del nuovo socio del quale unisce la domanda riempita e controfirmata, e trasmette l'importo della quota, richiede, una volta tanto, l'invio gratis e raccomandato della spilla-distintivo mignon similero e smalti.

Nome e cognome .....

Indirizzo preciso .....

Socio con tessera N. ....

da ..... il ..... 19 .....

## Domanda d'Associazione al T. C. I.

Chiedo di essere ammesso al T. C. I. in qualità di socio Annuale e verso L. 6 (L. 8 all'estero) } più L. 2 per  
Quinquenn. > 30 > 40 } ammissione  
Vitalizio > una volta sola L. 100 (L. 125 all'estero)

Mi dichiaro edotto dello Statuto dell'associazione, mi obbligo ad osservarlo ed eleggo domicilio in Milano presso la sede del Touring.

Nome e cognome .....

paternità ..... di anni .....

professione .....

Indirizzo { Comune di .....

Provincia di .....

Via ..... N. ....

Firma del richiedente .....

> del padre, tutore o marito .....

> del socio presentatore .....

Da ..... il ..... 19 .....

nava a fatica. Destinato così ad una relativa immobilità, l'automobile doveva redimerlo fisicamente: era intrepido e instancabile al volante.

Picno d'ingegno, coltissimo, poliglotta, affinato da lunghi viaggi attraverso tutta l'Europa, nell'animo nobile nutriva ardimenti che sarebbero sembrati in disaccordo col suo fisico.

La sua tendenza sportiva l'aveva condotto a soggiornare in slitta o con altri mezzi ingegnosi molte altissime vette, ed aveva coronata una singolare carriera alpina coll'ascensione del Monte Rosa. Questo la misura della sua volontà.

Studi e viaggi ne avevano fatto uno specialista nella legislazione della circolazione internazionale. Era un profondo conoscitore di questa intricata e dibattuta materia, dove leggi e regolamenti mutevoli si sovrappongono e si modificano senza posa, secondo il prevalere del progresso battagliero e di resistenze tenaci, spostando abitudini e pregiudizi, modificando il diritto, creando tutto un ambiente nuovo intorno alle macchine nuove: la bicicletta, il motociclo, l'automobile. Sapeva tutti i bisogni della circolazione automobilistica; tutti gli ostacoli che a buon diritto le si oppongono, tutti gli altri che le creano il misonismo, la prepotenza o l'interesse. Nella sua equità innata, rialzata dalla sua caratteristica bontà contemperava le opposte tendenze in giudizi chiari, modesti, sicuri.

Arguto, calmo, perseverante, era dotato come nessun altro, per la discussione collegiale, l'unica che abbia valore in materia così controversa e così impastoiata di rapporti, colle leggi, i regolamenti, le aspirazioni sfrenate degli interessati pro e contro.

Nulla scriveva; non faceva discorsi, eppure la sua propaganda, che si svolse per molti anni in tutti i consessi speciali, fu delle più efficaci. Senza scatti e senza esagerazioni, colla forza irresistibile del buon senso e della misura seppe imporsi in tutti gli ambienti.

Gildo Guastalla era da molti anni il rappresentante di diritto, per così dire, del Touring, ascoltato, rispettato, ben voluto in innumerevoli conferenze interne ed internazionali di

clubs automobilistici, di governi ed intergovernamentali.

Risiedeva indifferentemente 8 o 15 giorni a Roma piuttosto che a Parigi, o in qualche altra capitale, prendendo parte in nome nostro ai lavori che prepararono e continuano a preparare indefessamente il progresso della circolazione generale.

Conosceva la maggior parte delle personalità sportive, professionali, amministrative d'alta portata che si occupano della specialità ed era con esse legato d'amicizia o da vincoli d'alta estimazione.

Così la sua azione era circondata da simpatie universali. Il Touring non avrebbe potuto desiderare rappresentante più autorevole ed ascoltato.

La misura di questo consenso è data da una nota veramente eccezionale: in molte occasioni il Guastalla rappresentò contemporaneamente l'Automobile Club d'Italia e il Touring, che, fraternamente uniti anche nella stessa persona, perseguivano identici scopi.

Ora quest'uomo buono e bravo non è più. Lo rimpiangerà amaramente la famiglia sua, cara al paese per le tradizioni patriottiche; lo rimpiangeranno l'A. C. I. e l'A. C. M. che lo avevano consigliere e lo contarono fra i collaboratori più attivi. Lo rimpiangeranno le società commerciali, in cui il largo censo gli aveva aperta la strada ad importanti posizioni; lo rimpiangeranno soprattutto gli amici del cuore.

Noi qui al Touring siamo a un tempo profondamente ambasciati e disorientati. Ci viene a mancare un buon amico che era per il Touring un appoggio saldo, fidato e capace.

La sua modestia, che confinava colla ritrosia, l'aveva tenuto poco in vista e la maggior parte dei soci ignora senz'altro l'azione di lui per quella ragione di cose che fonde nella collettività consigliare le iniziative personali.

Sappiano essi almeno da quest'ultimo saluto a lui, che essi hanno perduto uno dei più validi e più geniali lavoratori che in diciotto anni di vita il Touring ebbe nel proprio seno.

## La GUIDA D'ITALIA del T. C. I.

Una grande opera di propulsione per il turismo

La Carta d'Italia volge al suo termine: si finirà di distribuirne gli ultimi fogli nel 1913.

Sarà quello il momento di volgere lo sguardo indietro, di giudicare se l'opera è riuscita nel fatto ciò che nel 1906 era stato promesso; se la sua influenza di propaganda ha raggiunto l'efficacia sperata.

Ma, in attesa che quel giorno ormai prossimo maturi, è obbligo di un vigilante Consiglio di guardare avanti, di preparare l'avvenire.

La tradizione del *ciclo delle Guide itinerarie* e della *Carta d'Italia* deve essere continuata da un'altra opera di coraggiosa iniziativa, di lunga portata, di sperato valore turistico.

Quale?

Da molto tempo i soci se lo domandano con interesse giustificato.

Essi sono stati interrogati direttamente nell'agosto 1911, con quella richiesta di « Una idea », che ebbe tra di essi un'eco intensa e prolungata. La loro attenzione fu ancora ridestata nell'agosto del 1912 con un secondo articolo, ancora « Per un'idea », che fruttò altre centinaia di corrispondenze.

Molti patrocinarono con calore idee assennate, buone da uno o da parecchi punti di vista.

Il Consiglio da parte propria studiò, anche colla scorta di tanti suggerimenti, ciò che meglio paresse adatto al Sodalizio per risolvere il complesso quesito: « fare opera tale da poter essere gratuitamente distribuita ai soci nel periodo di sua pubblicazione, da poter costituire un gradito, vantaggioso impiego delle finanze sociali (s'intende nella misura assegnata ad una pubblicazione) per la grandissima maggioranza dei soci ed esser incentivo alla maggior penetrazione del T. in ogni classe col diffondere sempre più l'interesse morale e materiale d'isciversi al T. ».

E nella sera del 2 ottobre scorso il Consiglio si pronunciò in una seduta che resterà memorabile per il contributo di studio intellettuale tecnico e finanziario che vi portarono i Consiglieri — presenti tutti meno quattro assenti da Milano che diedero il loro cordiale assenso per iscritto, — ed i Sindaci.

Con accordo unanime tutti approvarono la proposta della Direzione di far seguire alla Carta una Guida generale; che s'intitolerà « Guida d'Italia del Touring Club Italiano ».

\*\*

Titolo semplice e modesto, di opera che si propone un compito elevatissimo e pieno d'efficacia.

Si tratta di creare un lavoro che possa giustamente affrancare gli italiani dal vi-

sitare la loro patria guidati da stranieri, anzi, il più spesso, da uno straniero.

Diciamo senz'altro che lo straniero, da cui torna opportuno quanto difficile di affrancarci, è il Baedeker.

La possente Casa editrice, che per merito dei propri Titolari perfezionò l'arte difficile del far guide portandola alla perfezione, sa con giusto orgoglio che tutti in Italia apprezzano l'opera sua, ma deve anche trovare naturale questa decisione del T. che tenta di togliere a noi italiani un'amarezza nazionale. Anche se qualcuno volle ricercare nel Baedeker poche frasi non felici e qualche rara nota men che esatta, facendone argomento di aspra polemica, ciò non toglie che il Baedeker sia un monumento di sapienza pratica e che al suo Autore e al suo Continuatore, obbiettivamente giudicati, l'Italia debba da cinquant'anni una riconoscenza profonda, per essere stati tra i più grandi propulsori di movimento dall'estero verso il nostro Paese.

La guida mirabile continuerà ad esserlo senza dubbio per gli stranieri come ben lo merita. Ma l'italiano avrà fra poco una guida propria, schiettamente nostrale non solo (il che non sarebbe nuovo poichè altre guide italiane già esistono) ma impiantata coi mezzi poderosi che il Touring intende dedicarvi, il che è cosa nuova, e, soprattutto, diffusa coi mezzi suoi, ciò che sarà non soltanto cosa nuova, ma unica. La propaganda turistica di quest'opera, il suo valore popolare devono essere senza precedenti nella storia delle iniziative private similari.

Il progetto approvato dal Consiglio s'ispira alla coscienza della formidabile forza morale e materiale che il fascio di 110.000 soci intelligenti costituisce nel Paese.

Noi pensiamo che non faranno difetto intorno a noi le collaborazioni volenterose, dalle più modeste alle più alte. Crediamo che, al momento in cui li chiameremo, ci daranno la mano i soci isolati, i soci più cospicui, i competenti specialisti di ogni campo, gli Enti privati e pubblici di ogni ordine, i Corpi amministrativi costituiti, il Governo.

Non sono sovvenzioni di mezzi materiali che domanderemo loro. Il Consiglio del Touring ha preso per questo le proprie precauzioni. I Sindaci hanno esplicitamente dichiarato in Consiglio, in relazione scritta, che, studiato il progetto finanziario, lo considerano grandioso ma perfettamente proporzionato alle forze del Sodalizio.

Invocheremo invece da ogni parte appoggi morali e aiuti di collaborazione personale, sicuri di trovar buon viso. Debbono esserci aperte le porte dei musei pubblici e delle collezioni private; delle biblioteche e dei monu-