











Attività diverse.

Oltre alle numerose provvidenze compiute dal Governo, in special modo nel campo agricolo, altre sono in corso per dotare la Provincia di Derna di quell'attrezzatura indispensabile per il suo sviluppo avvenire.

Nel 1937 coll'ultimazione dei tronchi della litoranea sino al varco di Amsest, col riattamento delle piste, con l'apertura di nuove strade e con l'impostazione di altre, vennero agevolati gli scambi fra i vari centri e rese più fluide e rapi-

de le comunicazioni, basi principali di ogni commercio e sviluppo. Nel centri nulla venne tralasciato per completare la loro attrezzatura. Così sorsero i nuovi acquedotti per Porto Bardia, Amsest e Derna e fu sistemata la viabilità delle strade cittadine, aperti nuovi mercati, ingranditi e dotati di padiglioni gli ospedali, costruiti nuovi ambulatori; dovunque nuove scuole sorsero sia per indigeni che metropolitani; si edificarono caserme, si costruirono belle e decorose case per gli impiegati ed ufficiali, si sistemarono convenientemente i pubblici uffici e si iniziò in

ogni centro la costruzione di nuovi alberghi per dare decoroso ricetto ai viaggiatori.

Grande è stata quindi la massa di opere compiute in quest'anno, grandezza che aumenta smisuratamente, se si considera il breve tempo impiegato; ma mercè ad essa, mercè a quel sofo animatore e a quell'impulso incessante venuto ad ogni momento dalla parola e dalla presenza del Governatore Generale Maresciallo Balbo, queste terre sono risorte a nuova vita e tutta l'ossatura gigantesca di vita civile che una Provincia deve avere, è stata portata a buon fine.

Solo con il lavoro e con la collaborazione fra tutti gli elementi della produzione si aumenterà il benessere individuale.

MUSSOLINI



MASSAVA (ERITREA)

FILIALE DEL BANCO DI ROMA

Banco  
di Roma

CAPITALE E RISERVE L. 224.278.172,98

Filiali in Africa  
Italiana

Libia:

Tripoli - Bengasi

A.O.I.:

Addis Abeba - Asmara

Assab - Dembi Dollo

Dessìè - Gimma

Gondar - Gore

Harer - Lechemi

Massaua - Mogadiscio

I TABACCHI  
DELLA LIBIA

SONO I PIU' PREGIATI  
E I PIU' RICERCATI

SIGARETTE:

GARIAN  
MEHARI  
CIRENE  
MACEDONIA

SIGARI:

TOSCANI

MONOPOLI  
DELLA LIBIA

TIPOGRAFIA  
CARTOLERIA

“LA RAPIDA,,

Corso Vittorio Emanuele III (Palazzo I. N. A.) Telefono 14-36

TUTTO PER TUTTI  
GLI UFFICI

# QUANTO COSTA UN VIAGGIO A TRIPOLI

## COMUNICAZIONI FERROVIARIE

### FERROVIE DELLO STATO

Alcuni prezzi di corsa semplice con la riduz. del 50% dalle principali città italiane ai porti o idroscali d'imbarco per la Libia

a/da	GENOVA			NAPOLI			PALERMO (via terra)			ROMA			SIRACUSA		
	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III
BOLOGNA . . .	72.00	49.00	29.00	131.00	88.00	52.00	202.00	137.00	80.00	96.00	65.00	38.50	198.—	134.—	78.50
FIRENZE . . .	62.50	42.50	25.50	115.00	78.00	46.00	194.00	131.00	77.00	76.50	52.00	31.00	189.—	128.—	75.—
GENOVA . . .	—	—	—	142.00	96.00	56.50	210.00	142.00	83.00	111.00	75.00	44.50	205.—	139.—	81.50
MILANO . . .	41.00	28.00	16.70	159.00	107.00	63.00	222.00	150.00	88.00	131.00	88.50	52.50	218.—	148.—	86.50
ROMA . . .	111.00	75.00	44.50	55.50	38.00	22.50	165.00	112.00	65.50	—	—	—	155.—	105.—	62.—
TORINO . . .	44.00	30.00	18.00	162.00	109.00	64.50	225.00	152.00	89.00	136.00	92.00	54.00	221.—	149.—	87.50
TRIESTE . . .	115.00	77.50	46.00	168.00	114.00	67.00	229.00	155.00	90.50	142.00	96.00	56.50	226.—	153.—	90.00
VENEZIA . . .	94.00	63.50	38.00	152.00	103.00	60.50	217.00	147.00	86.00	123.00	83.00	49.00	213.—	144.00	84.50

I prezzi si riferiscono alle singole corse di andata o di ritorno. Pertanto occorre raddoppiare le quote se il viaggio di andata e ritorno è compiuto sulla stessa linea oppure sommare le due quote relative, se i due viaggi sono di percorso differente. Esempi:  
 Viaggio in I classe Bologna Napoli e ritorno: L. 131 x 2 = L. 262 Viaggio in II classe Milano-Siracusa (andata) e Genova-Milano (ritorno): L. 148 più L. 28 = L. 176.

## COMUNICAZIONI MARITTIME

### SOCIETÀ "TIRRENIA"

Alcuni prezzi di andata e ritorno per Tripoli ridotti del 50%.

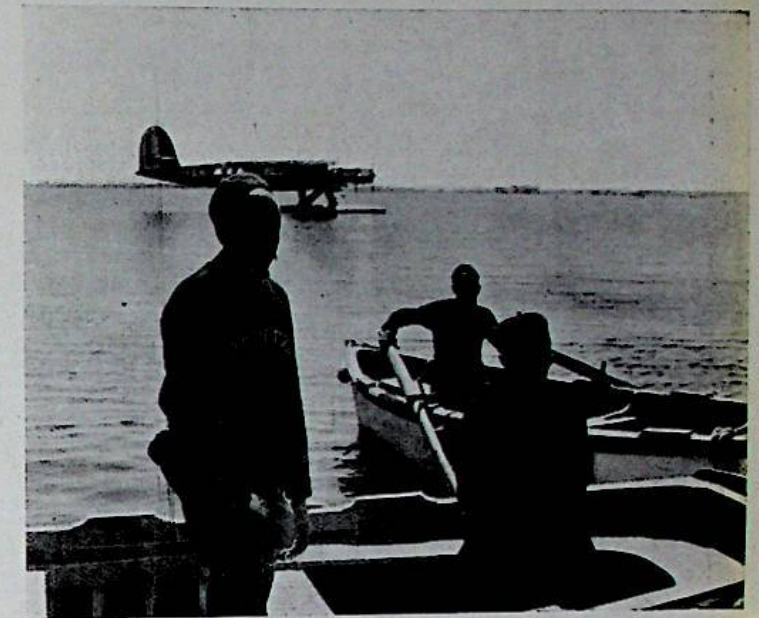
DA NAPOLI	I classe			II classe			III classe		
	I classe	II classe	III classe	I classe	II classe	III classe	I classe	II classe	III classe
e ritorno a Napoli via Palermo . . .	663.40	463.20	199.60						
e ritorno a Napoli via Siracusa . . .	600.20	412.80	155.40						
via Siracusa e rit. a Napoli via Palermo	654.80	452.50	180.80						
via Palermo e rit. a Napoli via Siracusa	608.80	423.50	174.20						
via Siracusa e ritorno a Genova . . .	796.30	546.45	197.50						
via Siracusa e ritorno a Livorno . . .	753.50	517.90	185.15						
via Siracusa e ritorno a Civitavecchia	688.65	472.50	172.30						
via Siracusa e ritorno a Siracusa . . .	492.95	338.90	130.10						
via Siracusa e ritorno a Palermo . . .	548.75	380.55	154.50						
via Palermo e ritorno a Genova . . .	804.90	557.15	216.30						
via Palermo e ritorno a Livorno . . .	762.10	528.60	203.95						
via Palermo e ritorno a Civitavecchia .	697.25	483.20	191.10						
via Palermo e ritorno a Siracusa . . .	501.55	349.60	148.90						
via Palermo e ritorno a Palermo . . .	557.35	391.25	173.30						
<b>DA PALERMO</b>									
e ritorno a Palermo . . .	456.30	320.30	145.60						
» » Napoli via Palermo . . .	562.35	392.25	171.90						
» » Napoli via Siracusa . . .	507.75	352.55	146.50						
» » Genova . . .	703.85	486.20	188.60						
» » Livorno . . .	661.05	457.65	176.25						
» » Civitavecchia . . .	596.20	412.25	163.40						
» » Siracusa . . .	400.50	278.65	121.20						
<b>DA CAGLIARI</b>									
e ritorno a Cagliari . . .	623.65	428.75	154.60						
» » Siracusa . . .	517.75	357.50	134.05						
» » Palermo . . .	573.55	399.15	158.45						
» » Napoli via Palermo . . .	679.60	471.10	184.75						
» » Napoli via Siracusa . . .	625.—	431.40	159.35						
<b>DA SIRACUSA</b>									
e ritorno a Siracusa (diretto) . . .	334.90	231.70	95.35						
» » Siracusa via Malta . . .	362.30	250.50	101.50						
» » Palermo . . .	418.50	292.15	125.90						
» » Napoli via Palermo . . .	524.55	364.10	152.20						
» » Napoli via Siracusa . . .	469.95	324.40	126.80						
» » Genova . . .	666.05	458.05	168.90						
» » Livorno . . .	623.25	429.50	156.55						
» » Civitavecchia . . .	558.40	384.10	143.70						
<b>DA GENOVA</b>									
e ritorno a Genova . . .	1041.25	714.80	251.20						
» » Siracusa . . .	737.80	507.20	183.75						
» » Palermo . . .	793.65	548.90	208.25						
» » Napoli via Palermo . . .	899.75	620.85	234.65						
» » Napoli via Siracusa . . .	845.15	581.20	209.10						

# Un viaggio aereo in Libia

costituirà il vostro più lieto ricordo

Alcuni prezzi di andata e ritorno per Tripoli con la riduzione del 30%.

SIRACUSA - TRIPOLI e ritorno . . . . .	Lit. 532
» BENGASI » . . . . .	» 1184
NAPOLI - TRIPOLI » . . . . .	» 924
» BENGASI » . . . . .	» 1576
ROMA - TRIPOLI » . . . . .	» 1092
» BENGASI » . . . . .	» 1744
MILANO - TRIPOLI » . . . . .	» 1442
» BENGASI » . . . . .	» 2094
TORINO - TRIPOLI » . . . . .	» 1477
» BENGASI » . . . . .	» 2129
VENEZIA - TRIPOLI » . . . . .	» 1512
» BENGASI » . . . . .	» 2164
GENOVA - TRIPOLI » . . . . .	» 1428
» BENGASI » . . . . .	» 2080



### Comunicazioni aeree fra l'Italia e la Libia

Orario in vigore al 1° gennaio 1938-XVI soggetto a variazioni

lunedì mercoledì venerdì	martedì giovedì sabato	GIORNALIERA		lunedì mercoledì venerdì	martedì giovedì sabato
7.20	6.10	p	ROMA (P. Esedra)	14.45	16.45
8.30	7.20	p	ROMA (Lido Idr.)	14.05	16.05
v	v	a	NAPOLI	14.45	14.25
8.40	9.10	p			
11.50	10.35	a	SIRACUSA	10.50	11.45
12.45	11.20	p			10.05
13.45	v	a	MALTA	9.55	9.35
14.05	v	p			
11.45	v	a	TUNISI	11.35	10.50
12.30	v	p			
15.40	16.20	a	TRIPOLI	7.20	7.20



## ESCURSIONI NELLA LIBIA

ORGANIZZATE DAGLI UFFICI VIAGGI ETAL DI TRIPOLI E BENGASI

TRIPOLI - Piazza Castello - Agenzia Viaggi  
 BENGASI - Piazza del Re  
 ROMA - Via Veneto, 122-124 - Tel. 485-372